

Brevdato	23-11-2015
Afsender	Annette Christensen (ANCH@DI.DK)
Modtagere	TRM Lars Damkjær Jespersen (Sagsbehandler, Lov- og Kontraktkontoret); TRM Louise Friis (Sagsbehandler, Lov- og Kontraktkontoret)
Akttitel	Høring vedr. forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.
Identifikationsnummer	83719
Versionsnummer	1
Ansvarlig	TRM Louise Friis
Vedlagte dokumenter	Høring vedr. forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v. Høring-lov om ændring af lov om offentlige veje - 23-11-2015
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	01-12-2015

Til: TRM Lars Damkjær Jespersen (LDJ@TRM.dk), TRM Louise Friis (lof@TRM.dk)

Fra: Annette Christensen (ANCH@DI.DK)

Titel: Høring vedr. forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v.

Sendt: 23-11-2015 15:18:55

Bilag: Høring-lov om ændring af lov om offentlige veje - 23-11-2015.docx;

Hermed hørings svar fra DI.

Med venlig hilsen

Annette Christensen

Chefkonsulent

(+45) 3377 4838

(+45) 28298384 (Mobile)

anch@di.dk

di.dk



Dansk Industri



23. november 2015

ANCH

DI-2015-14143

Deres sagsnr.:2015-835

Louise Friis
lof@trm.dk

Lars Jespersen
ldj@trm.dk

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og andre love (implementering af VVM-direktivet for visse af Transport- og Bygningsministeriets projekter)

DI vil indledningsvist gerne kvittere for muligheden for at svare på ovennævnte høring.

Med forslaget implementeres Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/92/EU om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (VVM-direktivet). Lovforslaget indebærer blandt andet, at der i henholdsvis vejloven og jernbaneloven implementeres en VVM-procedure for de projekter, der vedtages ved anlægslov. Desuden udpeges Vejdirektoratet og Banedanmark til kompetente myndigheder til at varetage VVM-processuelle opgaver. Endelig vil det fremover være Trafik- og Byggestyrelsen (i stedet for Naturstyrelsen), der vil være kompetent VVM-myndighed i forhold til at meddele administrativ VVM-tilladelse.

DI lægger vægt på, at de nødvendige VVM-undersøgelser gennemføres så hurtigt og effektivt som muligt.

På europæisk plan er der forskel på VVM-procedurerne fra land til land. DI har indtryk af, at selv om det er tidskrævende at gennemføre VVM-undersøgelser i Danmark, er det dog ikke lige så omstændeligt som i en række andre europæiske lande.

Det er vigtigt for DI, at implementering en VVM-direktivet ikke indebærer, at det bliver mere omstændeligt og tidskrævende at gennemføre VVM-undersøgelser i Danmark. I den forbindelse synes DI, at det er positivt, at det er Transport- og Bygningsministeriets styrelser, der skal varetage VVM-processuelle opgaver for statslige vej- og baneprojekter.

Med venlig hilsen

Annette Christensen
Chefkonsulent