



MINISTEREN

Til Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 25. februar 2016  
J. nr. 2015-835

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

**Vedr. L 134 om forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje mv., jernbaneloven og forskellige andre love (Implementering af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter samt havneprojekter)**

Hermed sendes høringsnotat og høringsvar til ovennævnte lovforslag.

Det skal bemærkes, at der siden afslutningen af den offentlige høring er foretaget visse ikke-væsentlige materielle ændringer af lovforslaget. Det drejer sig om:

*Anlægslovsmodellen*

I høringsudgaven fremgik det udtrykkeligt af lovforslagets bestemmelser, at et projekt kan godkendes ved Folketingets vedtagelse af en anlægslov, og at anlægsloven materielt skulle opfylde direktivets krav til, hvad der skal fremgå af en VVM-tilladelse. Efter drøftelser med Justitsministeriet er denne del af lovforslaget af lovtekniske grunde flyttet fra bestemmelserne til bemærkningerne. Dette sker med henblik på at sikre en passende balance mellem en korrekt implementering af VVM-direktivet og den danske statsforfatningsret, hvorefter der ikke ved lov udtrykkeligt bør fastsættes betingelser for, hvad fremtidige love skal indeholde. Anlægslovsprocessen er således udførligt beskrevet i bemærkninger, hvilket ikke ændrer ved, at Folketinget fortsat kan vedtage anlægslove, som samtidig udgør en VVM-tilladelse til et konkret projekt. Tilpasningen medfører ingen materiel ændring af lovforslaget i forhold til høringsudgaven eller den gældende praksis for Folketingets vedtagelse af anlægslove.

*Bemyndigelse til at fastsætte regler om implementering af habitatdirektivet m.v.*

Lovteksten er justeret således, at det nu fremgår som en pligt – og ikke en mulighed, jf. forslaget til jernbanelovens § 102 – at transport- og bygningsministeren skal fastsætte regler om forhold vedrørende miljø og naturbeskyttelse omfattet af loven. Bemyndigelsen skal anvendes med henblik på gennemførelse af habitat- og fuglebeskyttelsesdirektiverne. Ændringen skyldes, at EU-Kommissionen ikke anerkender en fakultativ bestemmelse, som tilstrækkelig grundlag for implementering af direktiver vedrørende miljøforhold.



### *Høringsregler*

Det er tilføjet til lovtæksten, at transport- og bygningsministeren skal udpege de berørte myndigheder, der skal høres i forbindelse med en eventuel scopingudtalelse, jf. forslaget til vejlovens § 17 f, hhv. jernbanelovens § 38 f, og screeningsafgørelse, jf. forslaget til vejlovens § 17 d, hhv. jernbanelovens § 38 d. Tidligere fremgik dette kun i forbindelse med høring over selve miljøkonsekvensrapporten.

Desuden er de oplysninger, der i forbindelse med høring over miljøkonsekvensrapporter skal stilles til rådighed for offentligheden, også udtrykkeligt tilføjet i lovtæksten, jf. forslaget til vejlovens § 17 h, hhv. jernbanelovens § 38 h.

### *Konsekvensrettelser*

Der er i lovforslaget foretaget konsekvensrettelser i lov om en cityring og lov om elektrificering af jernbanen. Konsekvensrettelserne skal ses i lyset af, at lov om planlægning (planloven) ophæves som følge af forslaget til ny miljøvurderingslov, som miljø- og fødevareministeren fremsætter. De gældende henvisninger til planloven er således justeret.

Lovforslaget er i forhold til lov om elektrificering endvidere tilpasset således, at Trafik- og Byggestyrelsen efter lovens ikrafttræden den 16. maj 2017 skal godkende miljøkonsekvensvurderinger af elektrificeringsprojekter i stedet for transport- og bygningsministeren. Det skyldes, at Trafik- og Byggestyrelsen efter forslaget til jernbanelovens § 38 n gøres uafhængige, herunder af instruktioner fra Transport- og Bygningsministeriets departement, når styrelsen skal forvalte VVM-opgaver efter det foreslåede kapitel 6 a i jernbaneloven, herunder meddele administrative VVM-tilladelser til statslige jernbaneprojekter. Det er ministeriets vurdering, at samme ordning bør gælde i forhold til elektrificeringsprojekterne, hvorefter Trafik- og Byggestyrelsen – og ikke som nu, jf. elektrificeringslovens § 4, transport- og bygningsministeren – skal miljøgodkende elektrificeringsprojekter.

### *Overgangsregler*

Der er i overensstemmelse med VVM-direktivet indsat overgangsregler i lovforslaget, jf. forslagets § 7, stk. 3, således at der er klarhed over, hvilket regelsæt et konkret projekt skal miljøvurderes efter i forbindelse med lovens ikrafttræden den 16. maj 2017.

### *Ikrafttrædelse af havnebestemmelser*

Det er i forbindelse med det lovforberedende arbejde blevet klart, at VVM-direktivet ikke er korrekt implementeret for Københavns Havn. Det skyldes, at § 1 a i havneloven, der bemyndiger transport- og bygningsministeren til at implementere EU-retsakter, herunder VVM-direktivet, ved en fejl ikke er gjort gældende for Københavns Havn, som reguleres i lov om Metroselskabet I/S og



Arealudviklingsselskabet By og Havn I/S. Det betyder, at VVM-direktivet i forhold til Københavns Havn finder direkte anvendelse, indtil det nødvendige hjemmelsgrundlag for at implementere direktivet for havnen er tilvejebragt.

Side 3/3

Der fastsættes derfor et tidligere ikrafttrædelsestidspunkt for lovforslagets bestemmelse om, at havnelovens bemyndigelseshjemmel til at implementere EU-retsakter også finder anvendelse for Københavns Havn, således at der hurtigst muligt tilvejebringes et hjemmelsgrundlag for, at ministeren kan implementere VVM-direktivet for Københavns Havn.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt