

RESUMÉ

Dato 4. februar 2016
J. nr. 2015-7537

Forslag til Lov om ændring af lov om luftfart (Ny samlet regulering af droneområdet, justering af arbejdsmiljøregler samt regler om administration af afgifter og gebyrer)

1 Ny samlet regulering af droneområdet

Et af formålene med lovforslaget er at sikre droneområdet en tidssvarende og stærkere forankring i luftfartsloven, end tilfældet er i dag. De gældende regler er primært rettet mod sikkerhedshensyn vedrørende den rekreative flyvning med traditionelle modelfly, der ikke vejer mere end 25 kg.

Lovforslaget søger at skabe en balance i relation til reguleringen af droner. På den ene side skal der skabes klare regler og vækstvilkår for erhvervslivet. På den anden side skal reglerne tage hensyn til flyvesikkerhed samt modvirke ulovlig brug, herunder ulovlig overvågning i strid med privatlivets fred.

2 Regler om administration af afgifter og gebyrer

Forslaget indebærer desuden en justering af de nuværende bestemmelser om finansiering af Trafik- og Byggestyrelsens tilsynsvirksomhed og øvrige opgaver. Transport- og Bygningsministeriet foreslår, at satsen for safety-bidraget nedreguleres fra 6,00 kr. til 5,50 kr. for hver passager, som selskabet befordrer, således at der er balance over en 4-årig periode. Safety-bidraget dækker alle omkostninger til tilsynet med civil luftfart.

3 Justering af arbejdsmiljøregler

Endelig indebærer forslaget en ændring af luftfartslovens bestemmelser om luftfartsselskabernes tilrettelæggelse af arbejdsmiljøarbejdet. Formålet er at tilpasse reglerne til de generelle bestemmelser i arbejdsmiljølovgivningen, således at virksomhederne får ensartede regler.