



## Notat

Udvalget for Forskning og Uddannelse

### Resultat af høring over udkast til ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser (Målrkning af befordringsrabatordningen)

Uddannelses- og Forskningsministeriet har den 2. december 2015 sendt ovennævnte udkast til lovforslag i høring blandt relevante institutioner og organisationer. Herudover har høringen været offentliggjort på Høringsportalen.

Ved høringsfristens udløb den 6. januar 2016 var der indkommet 17 høringssvar.

I dette notat gives et kort resumé af de væsentligste bemærkninger til lovudkastet og de ændringer, der er foretaget i lovudkastet på baggrund heraf.

#### Overordnede bemærkninger:

**Dansk Industri** tilslutter sig, at der er behov for at spare på udgifter, der relaterer sig til de studerendes leveomkostninger, og at reduktionen i befordringsrabatten alene ikke gælder studerende, der er bosat i landdistriktskommuner.

De fleste høringssvar udtrykker imidlertid utilfredshed med, at de studerendes mulighed for rabat forringes, idet der peges på at forringelsen kan påvirke de studerendes mulighed for at gennemføre uddannelsen, og kan forringe konkurrencevilkårene uddannelsesinstitutioner imellem. **Movia** og **Dansk Industri** udtrykker dog tilfredshed med, at visse studerende vil kunne undtages fra forslaget om at øge egenbetalingen på de dyreste abonnementskort.

#### Særlige bemærkninger:

##### 1. Øgede udgifter til studerende

**LO, FTF, Studenterrådgivningen, Danske Fysioterapeuter, CBS og Syddansk Universitet** finder det urimeligt, at forslaget vil påføre studerende med lange rejstrækninger øgede udgifter.

Høringssvarerne er endvidere bekymrede for, om forslaget vil have negative konsekvenser for søgningen til visse uddannelsessteder.

**Ministeren** anfører, at antallet af studerende, der får rabat på meget dyre abonnementskort er steget markant siden 2010, og at det aldrig har været hensigten

12. januar 2016

Styrelsen for Videregående  
Uddannelser  
Jura 2

Bredgade 43  
1260 København K  
Tel. 7231 7800  
Fax 7231 7801  
Mail uds@uds.dk  
Web www.ufm.dk

CVR-nr. 3404 2012

Sagsbehandler  
Marianne Gjevort Petersen  
Tel. 72 31 79 72  
Mail MGP@uds.dk

Ref.-nr. 15/032613-20



med befordringsrabatorrdningen, at studerende skulle rejse så godt som gratis mellem de største danske byer.

Med ændringen målrettes befordringsrabatorrdningen, så egenbetalingen stiger for studerende, der rejser mellem de største byer, og som har de dyreste abonnementskort, mens studerende fra tyndtbefolkede områder friholdes for ændringen og fortsat kan opnå samme befordringsrabat som i dag.

Det skal i øvrigt bemærkes, at ordningen for studerende på videregående uddannelser fortsat er mere attraktiv end før 2010.

## 2. Egenbetaling ved køb af sekundære abonnementskort

**Københavns Universitet, Aarhus Universitet, FTF og LO** udtrykker bekymring for, at uddannelsessøgende, der har forlagt undervisning vil blive ramt af den øgede egenbetaling på abonnementskort, der koster mere end 69,03 kr. pr. dag. Der tænkes særligt på medicinstuderende i klinikophold og farmaceut-, fødevarevidenskab- og landskabsingeniørstuderende i praktik, samt studerende med tilvalgsfag el.lign. på andre uddannelsesinstitutioner.

Styrelsen for Videregående  
Uddannelser

**Ministeren** oplyser, at det følger af § 4 i den gældende bekendtgørelse, at studerende, der deltager i uddannelse ved flere uddannelsessteder på samme tid og derfor har brug for flere abonnementskort med samme gyldighedsperiode, alene skal betale egenbetalingsbeløbet én gang. Studerende, der har brug for et sekundært abonnementskort, vil således alene skulle betale den egenbetaling, der betales for det abonnementskort, der gælder på strækningen mellem den studerendes bopæl og primære uddannelsessted.

Det er ikke hensigten at ændre i reglerne om egenbetaling ved køb af sekundære abonnementskort, der således fortsat vil kunne købes uden yderligere egenbetaling. Studerende med forlagt undervisning vil på den baggrund højst skulle betale den egenbetaling, der beregnes for et abonnementskort, der dækker strækningen mellem bopælen og det primære uddannelsessted. Forslaget medfører således ikke, at studerende med forlagt undervisning vil opleve en øget egenbetaling. Bemærkningerne til lovforslaget er justeret i overensstemmelse hermed.

## 3. Definition af landsdistriktskommuner

**Movia** anfører, at forslagens definition af landdistriktskommuner er for restriktiv. Movia nævner konkret kommunerne Næstved og Kalundborg som eksempler på kommuner, der burde være omfattet af undtagelsen for landdistriktskommuner.

**Ministeren** oplyser, at definitionen af landdistriktskommuner er sket med baggrund i de 25 kommuner, der pt. er omfattet ligningslovens § 9 c, stk. 3, om forhøjet befordringsfradrag. Skatteministeriet oplyser, at disse kommuner fra 2015 som udgangspunkt er udpeget efter følgende objektive kriterier:

- Lav erhvervsindkomst: Kommunens erhvervsindkomst pr. indbygger er under 90 pct. af landsgennemsnittet (gennemsnit over seneste 3 år).
- Geografisk placering: Der er mere end en halv times kørsel til en større by, hvor en større by er defineret ved at have mere end 45.000 indbyggere (Ho-



vedstadsområdet, Aarhus, Odense, Aalborg, Esbjerg, Randers, Kolding, Horsens, Vejle, Roskilde, Herning og Helsingør).

#### 4. Indtægtstab hos Trafikselskaberne

**DSB** anfører, at forslaget vil medføre et betydeligt indtægtstab hos DSB, idet et større antal studerende på grund af den øgede egenbetaling fremadrettet vil fravælge Ungdomskort.

DSB har vedlagt en rapport fra et eksternt konsulentbureau, der opgør indtægtstab til at beløbe sig til mellem 50 og 100 mio. kroner årligt.

**Ministeren** anfører, at formålet med forslaget er at målrette befordringsrabatordningen for studerende i videregående uddannelser ved at nedsætte rabatten på de dyreste abonnementskort, hvilket har den forventede konsekvens, at en række studerende ikke længere vil købe Ungdomskort til meget lange rejser.

Styrelsen for Videregående  
Uddannelser

Da man i 2010 fjernede loftet over rabatten til studerende i videregående uddannelser, var det ikke hensigten, at så stor en andel af de studerende skulle vælge meget lange rejsestrækninger. Som det er i dag, vedrører 40 pct. af udgifterne til befordringsrabat på videregående uddannelser Ungdomskort, der koster mere end 3.000 kr. månedligt.

Når der nu igen sættes loft over egenbetalingen, bringes statens udgifter, og DSB's indtægter, således nærmere niveauet fra før 2010.

---

#### Ændringer i lovudkastet som følge af høringen:

På baggrund af høringssvarene er der foretaget følgende overordnede ændringer:

- Det er tilføjet i bemærkningerne til lovforslaget, at forslaget ikke vil påvirke mulighederne for at købe sekundære abonnementskort i forbindelse med forlagt undervisning m.v.