

Ændringsforslag stillet den

## Ændringsforslag

### til 2. behandling af

# Forslag til lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love

---

*(Sikring af søfarendes økonomiske stilling ved rederens misligholdelse af ansættelsesforholdet, styrket sikkerhed ved større maritime anlægsprojekter, forsikring i forbindelse med vragsfjernelse, effektivisering af synsvirksomheden på dykkerområdet m.v.)*

Af erhvervs- og vækstministeren

#### Til § 2

1) Nr. 1 affattes således:

»1. I fodnoten til lovens titel indsættes efter »Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (EU-Tidende nr. L 131 af 28. maj 2009, side 57-100).«: »Ifølge artikel 288 i EUF-traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Loven indeholder bestemmelser vedrørende anvendelsen her i landet af Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 1177/2010/EU af 24. november 2010 om passagerers rettigheder ved sørejser og rejser på indre vandveje og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004, EU-Tidende 2010, nr. L 334, side 1-16.«

[Redaktionel ændring]

2) Efter nr. 3 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 20 a, stk. 2, ændres »stk. 7 og 8« til: »stk. 8 og 9«.

[Konsekvens ændring]

#### Til § 3

1) Nr. 1 affattes således:

»1. § 43, affattes således:

»§ 43. Skibsregistrators afgørelser i henhold til denne lov kan af enhver, der har en retlig interesse heri, indbringes,

- 1) hvis skibets rederi er hjemmehørende i Danmark, for landsretten i den landsretskreds, hvor rederiet er hjemmehørende, eller,

2) hvis skibets rederi er hjemmehørende uden for Danmark, for Østre Landsret.

*Stk. 2.* Afgørelsen skal indbringes for den pågældende landsret inden for en frist af 14 dage, regnet fra den dag, da afgørelsen er meddelt vedkommende. Landsretten kan dog, når ansøgning indgives inden 6 måneder efter dette tidspunkt, hvis omstændighederne taler for det, tillade, at skibsregistrators afgørelse indbringes for retten. Meddeles tilladelse, skal sag anlægges inden 14 dage. Hvis fagkundskab til søforhold skønnes at være af betydning, kan retten tilkalde 2 søkyndige dommere, der udtages blandt de i medfør af retsplejelovens § 92 beskikkede sagkyndige. De om kæremål i borgerlige sager gældende regler finder i øvrigt med de fornødne lempelser tilsvarende anvendelse på indbringelsen for og behandlingen ved landsretten.

*Stk. 3.* Landsrettens afgørelser efter stk. 1 og stk. 2, 1. og 2. pkt., kan ikke kæres. Procesbevillingsnævnet kan dog give tilladelse til kære af de nævnte afgørelser, hvis kæren vedrører spørgsmål af principiel karakter. Retsplejelovens § 392, stk. 2, finder tilsvarende anvendelse.«

[Redaktionel ændring]

2) Nr. 5 affattes således:

»5. Efter § 170 indsættes i kapitel 8 a:

»§ 170 a. For skibe eller vrage gælder §§ 164-170 tilsvarende, når skibet eller vrage bugseres.

*Stk. 2.* Ved bugsering af andre genstande end skibe og vrage, eller ved bugsering af skibe og vrage, for hvilke der ikke i andre regler i dette kapitel er foreskrevet forsikringspligt, er den, der har bestilt bugseringen, ansvarlig for omkostningerne forbundet med det bugseredes lokalisering, afmærkning, fjernelse og bjærgning, hvis genstanden, skibet eller vrage i forbindelse med bugseringen forliser, tabes, strandes, synker eller driver til søs eller lignende på dansk territorium. Den, der har bestilt bugseringen, skal tegne en forsikring eller have anden tilsvarende økonomisk sikkerhed, der dækker ansvaret for omkostningerne. Den, der har bestilt bugseringen, skal desuden sikre, at slæbet er sødygtigt.

*Stk. 3.* Den, der bugserer et skib, et vrage eller en anden genstand på dansk territorium, skal påse, at der er tegnet forsikring eller stillet anden økonomisk sikkerhed.

[Ændring vedrørende ansvar for omkostninger i forbindelse med vragefjernelse ved bugsering på dansk territorium.]

## B e m æ r k n i n g e r

### Til § 2

#### Til nr. 1

Ændringen er af ren redaktionel karakter.

#### Til nr. 4

Bestemmelsen er en redaktionel konsekvensændring af indførelsen af nyt stk. 5 i § 17.

### Til § 3

#### Til nr. 1

Ændringen, som er af redaktionel karakter, medfører at den nuværende stk. 1, deles op i to stykker, samt at den nuværende stk. 2, bliver til stk. 3.

#### Til nr. 5

Forslaget om ansvar for vragsfjernelse m.v. i forbindelse med bugsering i L 116 indebærer, at den, der bestiller en bugsering af et skib eller andre genstande, som ikke er dækket af en vragsfjernelsesforsikring i medfør af andre bestemmelser i søloven, uden hensyn til skyld, er ansvarlig for omkostningerne forbundet med det bugseredes lokalisering, afmærkning, fjernelse og bjærgning, hvis genstanden, skibet eller vraget i forbindelse med bugseringen forliser, tabes, strandes, synker eller driver til søs eller lignende på dansk territorium. Den, der bestiller en sådan bugsering, er endvidere ansvarlig for at tegne en forsikring eller have anden tilsvarende økonomisk sikkerhed, der dækker ansvaret for omkostningerne, hvis en sådan forsikring ikke allerede er tegnet fx af skibets ejer. Bestilleren er endvidere forpligtet til at sikre, at slæbet er sødygtigt.

Den, der udfører bugseringen var ifølge lovforslaget tillige subsidiært ansvarlig for omkostningerne ved vragsfjernelse m.v., hvis bestilleren fx ikke havde tegnet en forsikring eller ikke selv kunne betale. Også dette subsidiære objektive ansvar skulle dækkes via forsikring.

Der lægges med ændringsforslaget op til, at man fortsat fastholder forpligtelserne for bestilleren. Som noget nyt indføres, at bugsereren skal påse, at der er tegnet forsikring eller stillet anden økonomisk sikkerhed.

Såfremt bugsereren ikke opfylder denne pligt, eller i øvrigt udviser en forsømmelse i forbindelse med bugseringen, som vil kunne lægges den pågældende til last, kan den pågældende efter omstændighederne efter de almindelige erstatningsregler blive ansvarlig for det offentlige tab, der er en følge af denne forsømmelse. Tabet kan typisk være de udgifter, som det offentlige måtte have til afmærkning af vraget og til fjernelsen af vraget. Bugsereren bliver kun ansvarlig, hvis den pågældende har handlet culpøst. Har den pågældende undersøgt, om der er forsikring, og fx set en kopi af en police uden særlige vilkår, som undtager vragsfjernelsen, vil det ikke kunne lægges den pågældende bugserer til last, hvis det fx efterfølgende viser sig, at forsikringen er bortfaldet som følge af manglende præmiebetaling. Tilsvarende vil der ikke kræves yderligere af bugsereren, såfremt bestilleren er en offentlig myndighed, som har oplyst at være selvforsikrende. Ligeledes må bugserere-

ren kunne lægge til grund, at et skib i drift er forsikret for vragsjernelse af ejeren, såfremt det i medfør af andre regler i søloven skal være det.

Herved bevares incitamentet for den, der udfører bugseringen til at udvise almindelig agtpågivenhed i forbindelse med sin kontrol af, at bestilleren har tegnet forsikring eller stillet anden økonomisk sikkerhed for vragsjernelse m.v.

Med denne præcisering af ansvarsgrundlaget lægges der med ændringsforslaget endvidere op til, at kravet om, at den, der udfører bugseringen, har en forsikring, der dækker vragsjernelse m.v. af den bugserede genstand, bortfalder og dermed mindskes forsikringsomkostningerne for erhvervet uden at der sker en væsentlig forøgelse af statens risiko for at skulle dække omkostningerne ved vragsjernelse m.v.

Hverken det bugserede skibs eller bugsererens ret til ansvarsbegrænsning efter bestemmelserne i lovens kapitel 9 berøres af forslaget.