

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Erhvervs- og Vækstministeriet
Søfartsstyrelsen
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98

DATO: 9. november 2015
SAGSNR.: 2015 - 4043
ID NR.: 373869

sjr@dma.dk

**Høring - over forslag til lov om ændring af lov om søfarendes
ansættelsesforhold mv., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love**

Ved e-mail af 26. oktober 2015 har Søfartsstyrelsen anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte forslag.

Advokatrådet finder ikke grundlag for at udtale sig i sagen.

Med venlig hilsen


Torben Jensen



CO-Søfart
Mose Allé 13
DK-2610 Rødovre
Mail: cosea@co-sea.dk
Tlf.: 3636 5585
Fax: 3636 5580

Søfartsstyrelsen
Att.: Silje Juel Rubæk
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

1. december 2015

Høring over forslag til lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love

Hermed bekræftes modtagelsen af Søfartsstyrelsens høringsbrev af 26. oktober 2015 vedrørende ovennævnte lovforslag.

CO-Søfart kan fuldt ud tilslutte sig lovforslagets overordnede formål om at styrke sikkerheden for efterladte søfarende samt styrke sikkerheden ved større maritime anlægsprojekter mv.

På den baggrund støtter CO-Søfart op om lovforslagets tekst som fremsat af Søfartsstyrelsen, og har ingen yderligere bemærkninger til forslaget konkrete punkter.

På CO-Søfarts vegne.

Med venlig hilsen

Christian H. Petersen
Faglig konsulent



Dansk Metals Maritime Afdeling



Søværnets Konstabelforening



DANSK EL-FORBUND

Silje Juel Rubæk

Fra: Britt Rasmussen <bra@danskbyggeri.dk>
Sendt: 28. oktober 2015 11:43
Til: Silje Juel Rubæk
Emne: VS: Høring over lovforslag om bl.a. ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. - Høringsfrist 24. nov. 2015
Vedhæftede filer: Høringsbrev 261015.pdf; Høringsliste 261015.pdf; Lovudkast 261015.pdf

Lovforslag om bl.a. ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v.

Dansk Byggeri takker for høringsmuligheden, men har ingen kommentarer til denne høring.

Venlig hilsen
Britt Rasmussen
Sekretær
Tlf. direkte: 72 16 02 34

dansk byggeri

Vi samler byggeri, anlæg og industri

Nørre Voldgade 106 · 1358 København K
www.danskbyggeri.dk · [Abonner på nyheder](#)

dansk byggeri
2015 **messe**

- vejen til god forretning
Kom gratis til messe
d. 11. og 12. november

[Tilmeld dig her](#)

Fra: Krista Risgaard [<mailto:krr@dma.dk>]

Sendt: 26. oktober 2015 14:58

Til: Dansk Industri; Dansk Erhverv (hoeringssager@danskerhverv.dk); HORESTA; infoDB; Dansk Sportsdykker Forbund (dsf@sportsdykning.dk); Brancheforeningen for Dykkermateriel (anders.torbol@dk.mags.com); Per Søgaard (ps@seaservice.dk); Søværnets Dykkerskole (sdk@mil.dk); Multidyk (multidyk@fiberboks.dk); Landsorganisationen i Danmark (dalo@da.dk); Funktionærernes & Tjenestemændenes Fællesråd (FTF) (ftf@ftf.dk); Danske Havne (danskehavne@danskehavne.dk); Danmarks Skibsmæglerforening (info@shipbrokers.dk); Småøernes Færgeselskaber (info@smaa-faergerne.dk); Dansk Erhverv (Danske Speditører); Dansk Transport og Logistik (dtl@dtl.eu); International Transport Danmark (itd@itd.dk); Oil Gas Denmark (info@oilgasdenmark.dk); (info@smedanmark.dk); (sek@ts-skib.dk); Lars Bo Willumsen (mail@rib-it.dk); (jfh@faergesekr.dk); Per Zerman (per.zerman@skuld.com); Susanne Gren Harstad (sqh@forsikringogpension.dk); Advokatrådet (samfund@advokatsamfundet.dk); (danmarks@skibskredit.dk); Danske Advokater (mail@danskeadvokater.dk); Finansrådet (mail@finansraadet.dk); Forsikring & Pension (fp@forsikringogpension.dk); (fdo@fdo.dk); (eof@eof.dk); Transportministeriet (trm@trm.dk); Grønlands Selvstyre (riomgr@gl.stm.dk); Færøernes Hjemmestyre (riomfr@fo.stm.dk); Statsministeriet (stm@stm.dk); Finansministeriets postkasse; Forsvarsministeriet (fmn@fmn.dk); Skatteministeriet (skm@skm.dk); Udenrigsministeriet (um@um.dk); BM Postkasse; Danmarks Rederiforening (info@shipowners.dk); Rederiforeningen af 2010 (info@shipowners.dk); info@shipowners.dk; CO-Søfart (cosea@co-sea.dk); Fagligt Fælles Forbund (3F) (3f@3f.dk); Maskinmestrenes Forening (mf@mmf.dk); Søfartens Arbejdsmiljøråd (info@seahealth.dk); Søfartens Ledere (mail@soefartens.org); FOA - Fag og Arbejde (foa@foa.dk); Dansk Metals Maritime Afdeling ([1](mailto:cosea@co-</p></div><div data-bbox=)

Søfartsstyrelsen
Att.: Silje Juel Rubæk
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

24. november 2015

**Høring over forslag til lov om ændring af lov om søfarendes
ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love
– Jeres ref. 2015023625**

Dansk Erhverv har gennemgået ovenstående høring og har ingen bemærkninger hertil.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef for Transport og Infrastruktur

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

Deres ref.: 2015023625
Vores ref.: SAG-2011-00256

-
310259

Søfartsstyrelsen
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Danish Transport Federation

E-mail til sjr@dma.dk

Bemærkninger til udkast til lovforslag om søfarendes ansættelsesforhold mv.

DI Transport har modtaget ovenstående udkast i høring. Vi har en enkelt kommentar til forslaget om ændring i lov om søfarendes ansættelsesforhold.

Med forslaget gennemføres ændringer i den internationale konvention om søfarendes ansættelsesforhold (MLC) om finansiel sikkerhed for efterladte søfarendes krav ved arbejdsgiverens misligholdelse af ansættelsesforholdet.

Det fremgår af bemærkningerne, at konventionsændringerne ikke medfører udvidelse af arbejdsgivernes forpligtelser overfor de søfarende, men alene er en sikring af, at de allerede eksisterende forpligtelser opfyldes. Det fremgår endvidere, at Lønmodtagernes Garantifond vurderes at dække langt de fleste situationer, der kan opstå.

DI medlemmer på det aktuelle område udøver udelukkende kajnære aktiviteter lokalt i Danmark (hovedstadsområdet), dvs. havnerundfart med turister henholdsvis kollektiv transport med havnebus. På sidstnævnte område finder aktiviteten sted på grundlag af en kontrakt med en offentlig myndighed (Movia). Ingen medarbejdere vil således "efterlades" i konventionens forstand, idet arbejdet påbegyndes og afsluttes lokalt og hvor medarbejderen har sit livsgrundlag. Vi forudsætter derfor, at i den nævnte sammenhæng ikke er behov for yderligere sikkerhed, end den sikkerhed, der allerede følger af overenskomstdækningen og Lønmodtagernes Garantifond mv. Vi tager derfor som udgangspunkt, at der med lovændringerne ikke lægges op til at overimplementere regler tiltænkt andre situationer end de ovenfor nævnte.

Vi står naturligvis til rådighed for uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen



Per Henriksen



Søfartsstyrelsen



Høringssvar - Forslag til lov om ændring af søloven m.fl.

Søfartsstyrelsen har d. 26. oktober 2015 udsendt høring om forslag til lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love.

Forsikring & Pension takker for muligheden for at komme med bemærkninger til lovforslaget.

Til forslaget § 3, der ændrer søloven har Forsikring & Pension følgende kommentarer:

Med indsættelsen af § 170a bliver bugseringsfirmaets ansvar begrænset til et subsidiært ansvar, samt begrænset til det bugserede skibs ansvarsgrænse efter kapitel 9.

Forsikring & Pension mener, at man med § 170a har opnået en løsning, hvor bugseringsfirmaernes ansvar og risiko er tilstrækkeligt klart defineret til, at forsikringsselskaberne har mulighed for at beregne risikoen og dermed tilbyde en forsikring, der dækker dette ansvar. I den forbindelse vil Forsikring & Pension også gerne takke for en god og konstruktiv dialog omkring løsningerne på udfordringerne i loven.

Forsikring & Pension skal dog påpege, at søloven § 166, stk. 6 ikke ser ud til at blive ophævet med lovforslaget.

Vi formoder dette er en forglemmelse, da § 166, stk. 6 pålægger bugseringsfirmaet ansvaret for omkostningerne forbundet med det bugseredes lokalisering, afmærkning, fjernelse og bjærgning. Dette er i modsætning til både den nye § 170a, der pålægger dette ansvar den, der har bestilt bugseringen, ligesom det er i modstrid med bemærkningerne til lovændringen, der siger: *Forslaget indebærer, at den, der bestiller en bugsering uanset det bugseredes størrelse og uden hensyn til skyld er ansvarlig for omkostningerne forbundet med det bugseredes lokalisering, afmærkning, fjernelse og bjærgning, når genstanden, skibet eller vraket i forbindelse med bugseringen forliser, tabes, strandes, synker eller driver til søs eller lignende på dansk territorium.*

24.11.2015

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf. 41 91 91 91
Fax 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Marlene Lisa Eriksen
Konsulent
Dir. 41 91 91 48
mie@forsikringogpension.dk

Vores ref. MLE
Sagsnr. GES-2014-00172
DokID 363154

Brancheorganisation
for forsikringsselskaber
og pensionskasser

Med en ophævelse af § 167, stk. 2 uden en samtidig ophævelse af § 166, stk. 6, vil bugseringsfirmaets ansvar desuden blive udvidet, da bugseringsfirmaet nu ikke længere vil kunne være undtaget ansvar ved søulykker efter § 176, stk. 1.

§ 166, stk. 6 er dog ikke sat i kraft og sættes heller ikke i kraft med lovforslaget. Det skaber dog en usikker retstilstand at bibeholde paragraffen med mulighed for at sætte den i kraft, hvorfor den bør ophæves.

Hvis Søfartsstyrelsen ikke er af samme opfattelse som Forsikring & Pension med hensyn til § 166, stk. 6 imødeser Forsikring & Pension en yderligere dialog om retstilstanden for bugseringsfirmaers ansvar.

Forsikring & Pension har ikke yderligere kommentarer til det fremsatte lovforslag.

Forsikring & Pension

Vores ref. MLE

Sagsnr. GES-2014-00172

DokID 363154

Med venlig hilsen

Marlene Lisa Eriksen

Silje Juel Rubæk

Fra: FMN-SER Richter, Susanne Elisabeth Ooppelstrup <SER@fmn.dk>
Sendt: 24. november 2015 15:24
Til: Silje Juel Rubæk
Emne: VS: Høring over lovforslag om bl.a. ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]
Vedhæftede filer: Lovudkast 261015.pdf; ATT00001.htm

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Mange tak for høringen. Forsvarsministeriet har ikke bemærkninger.

Med venlig hilsen

Susanne Richter
Specialkonsulent

Forsvarsministeriet
Nationalt kontor
Holmens Kanal 42, DK-1060 København K

Telefon: +45 72 81 00 26
Mobiltelefon: +45 61 87 14 26
E-mail: ser@fmn.dk
E-mail (FIIN): FMN-SER
www.fmn.dk

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Fra: Krista Risgaard [<mailto:krr@dma.dk>]
Sendt: 26. oktober 2015 14:58
Til: Dansk Industri; Dansk Erhverv (hoeringssager@danskerhverv.dk); HORESTA; Dansk Byggeri (info@danskbyggeri.dk); Dansk Sportsdykker Forbund (dsf@sportsdykning.dk); Brancheforeningen for Dykkermateriel (anders.torbol@dk.mags.com); Per Søgaard (ps@seaservice.dk); Søværnets Dykkerskole (sdk@mil.dk); Multidyk (multidyk@fiberboks.dk); Landsorganisationen i Danmark (dalo@da.dk); Funktionærernes & Tjenestemændenes Fællesråd (FTF) (ftf@ftf.dk); Danske Havne (danskehavne@danskehavne.dk); Danmarks Skibsmæglerforening (info@shipbrokers.dk); Småøernes Færgeselskaber (info@smaa-faergerne.dk); Dansk Erhverv (Danske Speditører); Dansk Transport og Logistik (dtl@dtl.eu); International Transport Danmark (itd@itd.dk); Oil Gas Denmark (info@oilgasdenmark.dk); (info@smedanmark.dk); (sek@ts-skib.dk); Lars Bo Willumsen (mail@rib-it.dk); (jfh@faergesekr.dk); Per Zerman (per.zerman@skuld.com); Susanne Gren Harstad (sg@forsikringogpension.dk); Advokatrådet (samfund@advokatsamfundet.dk); (danmarks@skibskredit.dk); Danske Advokater (mail@danskeadvokater.dk); Finansrådet (mail@finansraadet.dk); Forsikring & Pension (fp@forsikringogpension.dk); (fdo@fdo.dk); (eof@eof.dk); Transportministeriet (trm@trm.dk); Grønlands Selvstyre (riomgr@gl.stm.dk); Færøernes Hjemmestyre (riomfr@fo.stm.dk); Statsministeriet (stm@stm.dk); Finansministeriets postkasse; FMN-MYN-FORSVARSMINISTERIET; Skatteministeriet (skm@skm.dk); Udenrigsministeriet



Søfartsstyrelsen
Att.: Silje Juel Ribæk
sjr@dma.dk
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

**Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af lov om søfarendes
ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love**

Brevdato: 24-11-2015
Sage nr. 2015-14857
Dok. nr. 1543681

Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur vil som ressortansvarlig på søfartsområdet vedr. bl.a. sikkerhed til søs samt andre love takke for det fremsendte lovforslag med høringsfrist den 24. november 2015. Når det vedrører søfarendes ansættelsesforhold, er det Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked og Handel, der er ressortansvarlig, hvorfor i disse henseender, der henvises til særskilt høringssvar fra Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked og Handel samt Råstofdepartementet.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 32 52 86
E-mail: lsan@nanaq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Lovforslaget set fra Grønlandsk side har til formål, at søsikkerhedsmæssige krav fremover skal stilles i henhold til gældende søfartslovgivning, når det vedrører råstofudvinding ved Grønland, også selv om kravene i forvejen stilles af Grønlands Selvstyre i forbindelse med tildeling af koncessioner. Lovforslaget indeholder derudover også andre justeringer af søfartslovgivningen af teknisk og operationel art.

Syn på skibe som konsekvens af aftaler mellem kontraktparter falder uden for Søfartsstyrelsens normale arbejdsområde. Der er derfor lagt op til, at synene udføres mod betaling, uanset hvilken nationalitet de pågældende fartøjer har. Gældende bekendtgørelse om betaling for syn af skibe, BEK 268 af 18/3 2013 udstedt i medfør af § 24 i lov om sikkerhed til søs, indeholder ikke en sådan mulighed. Bekendtgørelsen undtager i øvrigt skibe hjemmehørende i Grønland, som ikke betaler for syn.

Det synes som en logisk løsning, at det er Søfartsstyrelsen i samarbejde med den aktuelle grønlandske myndighed, der som områdets myndighed stiller de særlige krav og herefter foretager kontrollen af skibe uanset nationalitet. Tilsvarende foretager Søfartsstyrelsen i øvrigt kontrol og stiller krav til udenlandske færger der regelmæssigt besejler danske havne.

Til de enkelte §§ kan knyttes følgende bemærkninger:

§ 1

Lov om Søfarendes ansættelsesforhold

Denne gælder ikke for Grønland. MLC-konventionen har af samme grund ikke kunnet ratificeres for Grønland.

§ 2

Lov om sikkerhed til søs.

§ 24 øges med en stk. 4, der muliggør, at der kan tages betaling for dette særlige synsarbejde. Dette synes logisk hvis synsarbejdet skal udføres.

Kapitel 11 a.

§ 27a

Stk. 1 vil betyde, at aktørerne forpligtes til at medvirke til at loven følges.

Stk. 2 vil medføre, at de særlige bekendtgørelser, der udstedes jævnført loven kan forhandles med Grønlands Selvstyre. Her ville det være ønskeligt, at der stod skal forhandles med Grønlands selvstyre, således at det sikres, at Grønland bliver hørt.

§ 3

Søloven

§ 168 og 170a

Pligten til at holde et slæbt skib eller anden slæbt konstruktion forsikret flyttes fra det slæbende skib over til ejeren af slæbet, der så selv skal holde det slæbte forsikret. Dette er en praktisk ændring, der skal bringe lovgivningen i overensstemmelse med international praksis. Det er rekvirenten af slæbeopgaven, der under alle omstændigheder skal udrede omkostningen, hvorfor forslaget ikke har økonomiske konsekvenser, mens risici principielt bør være de samme.

Departementets anser, at bestemmelsen ikke vil have væsentlige konsekvenser for Grønland.

Kapitel 18 a.

§ 500 a

Stk. 1 Her forekommer der nye fastsatte regler for, at skibe, der deltager i anlægsprojekter, som foregår helt eller delvis til søs skal være forsikret.

Stk. 2. Efter aftale med Grønlands selvstyre skal der udstedes de nødvendige bekendtgørelser, der kan fastlægge de endelige regler.

Departementet synes, at dette er fornuftigt, og undrer sig over, at der ikke har været regulering af området tidligere. Bestemmelsen vil først få praktisk betydning, når bekendtgørelsen er udarbejdet. Også her ville det være ønskeligt, at der stod skal forhandles med Grønlands selvstyre, således at det sikres, at Grønland bliver hørt.

§ 4

Lov om dykkerarbejde og dykkermateriel.

§ 16 Stk. 2 Uddelegering af syn på dykkermateriel til klassifikationsselskaber og tilsvarende er en meget praktisk og pålidelig løsning. Samme uddelegering er for mange år siden foretaget med henblik på godkendelse og tilsyn med klassede skibe.

Departementets anser, at bestemmelsen ikke vil have væsentlige konsekvenser for Grønland.

§ 5

Lov om skibes besætning

Kapitel 9 a.

§ 26a Handler om, at loven bliver overholdt. Loven gælder alene for danske skibe og dermed ikke for skibe hjemmehørende i Grønland og udenlandske skibe. Derfor vil det kun være danske skibe, der "rammes", da det kun er danske skibe, der har mulighed for at overtræde loven.

Det virker derfor noget søgt med bestemmelsen og umiddelbart unødvendigt, da der er udmærket kontrol med sikkerheden om bord i danske skibe.

§ 6 og § 7

Departementet har ingen bemærkninger vedrørende ikrafttræden og gyldighed.

Hvis du har spørgsmål til høringssvaret, er du velkommen til at kontakte undertegnede.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

Katrina Kalsø

Katrina Kalsø

Tel. 34 54 64

ktka@nanog.qi



Søfartsstyrelsen
Att.: Silje Juel Rubæk
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Høring over forslag til lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love

24. november 2015
Sags nr. 2015 - 14876
Akt nr. 1652234

Ved brev af 26. oktober 2015 har Søfartsstyrelsen givet Grønlands Selvstyre mulighed for at afgive høringssvar om forslag til lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love.

Postboks 930
3900 Nuuk
Tlf (+299) 34 68 00
E-mail mmr@nanog.gl
www.govmin.gl

Grønlands Selvstyre takker for dette og for det tilsendte høringmateriale.

I forbindelse dermed har Søfartsstyrelsen endvidere fremsendt notat af 16. oktober 2015 til Grønlands Selvstyre om blandt andet forpligtelser for koncessionsindehavere (rettighedshavere) til at medvirke til at sikre overholdelse af søsikkerhedslovgivningen.

På vegne af Grønlands Selvstyre skal Råstofdepartementet og Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked og Handel fremsætte følgende bemærkninger til lovforslaget og notatet.

1. Grundlæggende bemærkninger

1.1 Råstofområdet

Grønlands Selvstyre overtog den lovgivende magt og den udøvende magt inden for råstofområdet med virkning fra den 1. januar 2010. Dette skete i overensstemmelse med reglerne derom i selvstyrelovens¹ §§ 2-3.

Grønland Selvstyre udnyttede denne kompetence til at vedtage den første grønlandske råstoflov.² Loven trådte i kraft den 1. januar 2010. Loven indeholder blandt andet bestemmelser om meddelelse af tilladelser til forundersøgelse, efterforskning og udnyttelse af råstoffer i Grønland og om råstofmyndighedens organisation og funktioner.

¹ Lov nr. 473 af 12. juni 2009 om Grønlands Selvstyre (selvstyreloven).

² Inatsisartuillov nr. 7 af 7. december 2009 om mineralske råstoffer og aktiviteter af betydning herfor, med senere ændringer (råstofloven).

Det følger for eksempel af råstoflovens § 3, stk. 1, at råstofmyndigheden under Naalakkersuisut er den samlede, kompetente og ansvarlige myndighed for råstof- og undergrundsområdet i Grønland, herunder for alle forhold vedrørende mineralske råstoffer, råstofaktiviteter, anvendelse af undergrunden og tilknyttede energiaktiviteter. Det følger videre af råstoflovens § 2, stk. 2, at Naalakkersuisut meddeler tilladelser til forundersøgelse, efterforskning og udnyttelse af råstoffer.

Det er således Naalakkersuisut, der er den overordnede myndighedsenhed inden for råstofområdet i Grønland.

Den praktiske forvaltning på råstofområdet og udmøntningen af de beslutninger, der træffes af Naalakkersuisut, varetages af de underordnede myndighedsenheder inden for råstofområdet, der til enhver tid anses for at være omfattet af råstofmyndigheden, jf. råstoflovens § 3.

De underordnede myndighedsenheder indenfor råstofmyndigheden består af Råstofdepartementet, herunder Råstofstyrelsen, samt i et vist omfang Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked og Handel og Departementet for Natur, Miljø og Justitsområdet, herunder Miljøstyrelsen for Råstofområdet.

Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked og Handel varetager blandt andet forhold vedrørende vurderinger af samfundsmæssig bæredygtighed (VSB) og IBA-aftaler. Miljøstyrelsen for Råstofområdet under Departementet for Natur, Miljø og Justitsområdet varetager miljøforhold vedrørende råstofområdet, herunder blandt andet forhold vedrørende miljø- og naturbeskyttelse og vurderinger af virkninger på miljøet (VVM), jf. råstoflovens § 3a, stk. 3.

1.2 Søfartsområdet

Grønlands Selvstyre har ikke overtaget den lovgivende og udøvende magt vedrørende sikkerhed til søs og dele af søfartsområdet.

Staten har derfor den lovgivende og udøvende magt inden for disse områder.

1.3 Afgrænsningen mellem Grønlands Selvstyres kompetence vedrørende råstofområdet og statens kompetence vedrørende søfartsområdet

Der er således tale om to forskellige kompetenceområder, hvor henholdsvis Grønlands Selvstyre og staten har den lovgivende og udøvende magt efter selvstyrelovens regler derom.

Staten kan således fastsætte bestemmelser om sikkerhed til søs og dele af søfartsområdet, herunder almindelige regler for skibe og deres rederier m.v.

Sådanne regler vil efter Grønlands Selvstyres opfattelse også gælde for rettighedshavere, i det omfang sådanne rettighedshavere udfører aktiviteter, der er omfattet af søfartslovgivningen, og rettighedshaverne er omfattet af søfartslovgivningen efter de almindelige regler derom, for eksempel som skibsredere eller skibsejere.

Staten kan ikke fastsætte bestemmelser om råstofaktiviteter og råstofrelaterede forhold i Grønland. Staten kan således for eksempel ikke fastsætte bestemmelser om aktiviteter og forhold omfattet af den grønlandske råstoflov og tilladelser og godkendelser meddelt efter den grønlandske råstoflov.

Staten kan herunder ikke fastsætte særlige bestemmelser i søfartslovgivningen, der alene gælder for rettighedshavere efter råstof tilladelser i Grønland.

Grønlands Selvstyre gør i den forbindelse venligst opmærksom på, at bestemmelser i søfartslovgivningen ikke må være anderledes eller mere bebyrdende for rettighedshavere efter råstof tilladelser i Grønland end for andre aktører, der pålægges pligter efter søfartslovgivningen.

Staten kan således for eksempel ikke pålægge rettighedshavere efter råstof tilladelser i Grønland at betale større gebyrer eller andre myndighedsomkostninger end dem, andre aktører betaler efter søfartslovgivningen.

2. Bemærkninger til lovforslaget

Grønlands Selvstyre foreslår derfor venligst, at lovforslaget ændres, således at lovforslaget er i overensstemmelse med den kompetencefordeling mellem Grønlands Selvstyre og staten, der fremgår af afsnit 1.3 ovenfor.

Dette medfører, at alle bestemmelser om Erhvervs- og Vækstministeriets kompetence til at fastsætte regler om råstofområdet i Grønland må udgå af lovforslaget, herunder bestemmelser om Erhvervs- og Vækstministeriets kompetence til at fastsætte pligter for rettighedshavere efter råstof tilladelser i Grønland.

Sådanne bestemmelser fremgår for eksempel af lovforslagets § 2, nr. 5 og 7, der vedrører § 24, stk. 3, og § 27 a, stk. 2, i lov om sikkerhed til søs, og lovforslagets § 3, nr. 6, der vedrører § 500 a, stk. 2, i søloven.

Grønlands Selvstyre gør endvidere venligst opmærksom på, at råstofloven indeholder et tilladelsessystem, hvorefter Naalakkersuisut kan meddele rettighedshavere tilladelse til

forundersøgelse, efterforskning eller udnyttelse af mineralske råstoffer i Grønland, se afsnit 1.1 ovenfor.

I det omfang Søfartsstyrelsen fortsat finder det nødvendigt at omtale forhold vedrørende råstofområdet i Grønland i lovforslaget, anmoder Grønlands Selvstyre derfor venligst Søfartsstyrelsen om at benytte denne terminologi.

Af hensyn til overensstemmelsen mellem grønlandsk og dansk lovgivning og for at skabe større klarhed derom, anmoder Grønlands Selvstyre således venligst om, at alle henvisninger til koncessioner, koncessionsindehavere og udvinding m.v. udgår af lovforslaget og erstattes med henvisninger til tilladelser, rettighedshavere og udnyttelse m.v.

3. Bemærkninger til notatet af 16. oktober 2015

Det fremgår af notatet af 16. oktober 2015, se notatets afsnit 1, at "[...] der er et fælles dansk og grønlandsk ønske om, at de rettighedsindehavere, som opnår koncession efter den grønlandske råstoflovgivning, skal medvirke til at sikre, at kravene i søfartslovgivningen og de internationale søfartskonventioner overholdes i forbindelse med sejlads og arbejder til søs i forbindelse med i forbindelse med etablering, drift og nedlukning af miner mv."

Grønlands Selvstyre er enig i, at det bør tilstræbes, at rettighedshavere efter råstof tilladelser i Grønland skal overholde kravene i søfartslovgivningen og internationale søfartskonventioner, i det omfang sådanne rettighedshavere og deres aktiviteter anses for at være omfattet deraf.

Grønlands Selvstyre er imidlertid ikke enige i, at staten kan fastsætte særlige bestemmelser i søfartslovgivningen, der alene gælder for rettighedshavere efter råstof tilladelser i Grønland.

Grønlands Selvstyre er herunder ikke enige i, at Søfartsstyrelsen kan fastsætte anderledes eller mere bebyrdende bestemmelser for rettighedshavere efter råstof tilladelser i Grønland end for andre aktører, der pålægges pligter efter søfartslovgivningen, se notatets afsnit 2.

Der henvises i det hele til afsnit 1.3 ovenfor.

Grønlands Selvstyre bemærker i den forbindelse, at Grønlands Selvstyre er af den opfattelse, at dykkerarbejder i forbindelse med råstofaktiviteter i Grønland er overgået til Grønlands Selvstyre, se notatets afsnit 3.

4. Det videre forløb

Grønlands Selvstyre beder venligst Søfartsstyrelsen om at bekræfte, at Søfartsstyrelsen er enig i den afgrænsning mellem Grønlands Selvstyres kompetence vedrørende råstofområdet og statens kompetence vedrørende søfartsområdet, der er angivet i afsnit 1.3 ovenfor, hvis det er tilfældet.

Hvis det ikke er tilfældet, beder Grønlands Selvstyre venligst Søfartsstyrelsen om at oplyse nærmere om Søfartsstyrelsens anden opfattelse.

Derudover beder Grønlands Selvstyre venligst Søfartsstyrelsen om at sende et nyt udkast til lovforslaget og bemærkninger dertil, hvori de ændringer, der er omtalt ovenfor i afsnit 2, er indarbejdet, således at lovforslaget og bemærkningerne bliver i overensstemmelse med afgrænsningen angivet i afsnit 1.3 ovenfor.

Inussiarnersumik inuulluaqqusilunga

Med venlig hilsen



Jens Hesseldahl
Departement for Erhverv,
Arbejdsmarked og Handel
Chefkonsulent



Rannvá Clementsen
Råstofdepartementet
Fuldmægtig



Namminersorlutik Oqartussat
Ineqarnermut, Sanaartornermut Attaveqaqatigiinnermullu
Naalakkersuisoqarfik
Postboks 909
3900 Nuuk
ktka@nanoq.gl

Ulloq: 24.11.2015
All.nr.: 2015918
J.nr.: 14.53.00/hps

Vedr.: Lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love.

Nautisk Udvalg noterer sig, at de foreslåede lovændringer ikke umiddelbart skal gælde i Grønland (selvom det i et omfang specifikt vedrører aktiviteter i Grønland), men kan sættes i kraft for Grønland ved kongelig anordning.

Herudover noterer udvalget sig, at forslaget til ændringer i loven om søfarendes retsforhold ("sømandsloven") først påtænkes at skulle gælde fra 1. januar 2017, mens resten af lovforslaget skal gælde fra 1. januar 2016.

1. Ændringer i loven om søfarendes ansættelsesforhold:

Generelt gælder det, at denne lov ikke gælder for Grønland, men ved kongelig anordning kan sættes i kraft her i landet.

Det foreliggende forslag til ændringer i denne lov kan derfor ikke ses isoleret i grønlandsk kontekst men må vurderes i forhold til det overordnede spørgsmål om loven skal sættes i kraft for Grønland.

Nautisk Udvalg opfordrer departementet til at igangsætte den nødvendige proces for, at loven i sin helhed inklusiv det nu fremsatte lovforslag, sættes i kraft i Grønland, idet Nautisk Udvalg finder det væsentlig, at der sker en styrkelse af grønlandske søfolks retssikkerhed i deres ansættelsesforhold.

Det aktuelle lovforslag indeholder to nyskabelser i forhold til den eksisterende lov:

For det første, at fratrædelsesgodtgørelser for skibsofficerer justeres i overensstemmelse med en ændring af den danske funktionærlov, som blev gennemført den 27. januar 2015.

For det andet skal rederierne fremadrettet forsikre eller stille sikkerhed for deres forpligtelser over for søfolk, som efterlades.

Nautisk Udvalg er enig i disse forslag.

2. Ændringer i søsikkerhedsloven.

Denne lov gælder for Grønland men kun i en ikke opdateret version.

Af særlig interesse for Grønland er dels reglen om, der kan pålægges gebyr for tilsyn med skibe der deltager i råstofdudvinding og transport i/fra Grønland og en ny regel om, at erhvervs- og vækstministeren efter forhandling med selvstyret kan fastsætte regler om, at de selskaber som deltager i råstofaktiviteter i Grønland skal medvirke til, at arbejdet udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt.

Det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at der hidtil kun i enkelte projekter er stillet lignende krav fra de grønlandske råstofmyndigheder.

Reglen har ikke mindst betydning for de søfarendes arbejdsmiljø, og Nautisk Udvalg bakker op om, at der søges fastsat sådanne regler efter forhandling med selvstyret således, at dette ikke blot bliver aftalestof i de enkelte råstofprojekter.

Nautisk Udvalg opfordrer til, at den opdaterede lov sættes i kraft i Grønland.

3. Ændringer i søloven

Den gældende danske sølov er delvist sat i kraft for Grønland.

Af forslaget har den bestemmelse særlig interesse for Grønland, som angår at erhvervs- og vækstministeren efter forhandling med selvstyret kan fastsætte regler om sikkerhedsstillelse for virksomheder, som deltager i grønlandske råstofprojekter.

Nautisk Udvalg er enig i ændringsforslaget.

4. Ændringer i lov om dykkerarbejde og dykkermateriel

Loven gælder i Grønland, og ændringsforslaget indebærer, at erhvervs- og vækstministeren kan autorisere klassifikationsselskaber til at udføre syn af dykkermateriel.

Såfremt ændringen sættes i kraft i Grønland, vil det kunne få betydning for de uddannelseskrav, som stilles til dykkere.

De relevante faglige organisationer bør derfor høres direkte forinden en eventuel ikraftsættelse af lovændringen i Grønland.

5. Ændringer i lov om skibes besætning

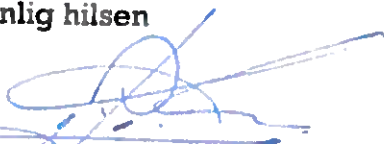
Loven gælder som udgangspunkt i Grønland men kun i en ældre version uden de nyeste ændringer.

Den eneste ændring af umiddelbar betydning for Grønland er, at selskaber, som deltager i grønlandske råstofaktiviteter, efter bestemmelser fastsat af erhvervs- og vækstministeren efter forhandling med selvstyret, skal opfylde lovens regler.

Det vil umiddelbart betyde, at de ændringer af loven, som (endnu) ikke er sat i kraft for Grønland, vil komme til at gælde for grønlandsk arbejdskraft, som engageres til råstofprojekter.

Nautisk Udvalg synes ikke, at dette er en hensigtsmæssig fremgangsmåde, idet man i stedet bør gå efter at den opdaterede version af loven sat i kraft for Grønland. Det vil gøre det lettere at danne sig et overblik over, hvilke regler som gælder for skibsbesætninger, som grønlandske søfolk er en del af.

Med venlig hilsen



Hans Peter Sikensen
Sekretariatsleder
Atorfillit Kattuffiat

Søfartsstyrelsen
Att.: Silje Juel Rubæk sjr@dma.dk
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

24. november 2015

Sagsnr. 15-543

Høring over forslag til lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love.

Hermed bekræftes modtagelsen af Søfartsstyrelsens høringsbrev af 26. oktober 2015 vedlagt udkast til forslag til lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs, søloven, lov om dykkerarbejde og dykkermateriel m.v. og lov om skibes besætning.

Rederiforeningerne stiller sig overordnet set positiv til forslaget, men har dog enkelte forbehold og bemærkninger til ændringsforslaget, som er uddybet i det følgende.

Lovforslagets §1

Rederiforeningerne hæfter sig ved, at betalingen for den finansielle sikkerhed på de få områder, hvor konventionen går videre end de gældende danske regler, ikke forventes at være væsentlig, og at konventionsændringerne internationalt forventes at medføre en styrkelse af det danske rederierhvervs konkurrenceevne, idet udenlandske rederier vil skulle følge en standard, der i vidt omfang svarer til den, som danske rederier allerede følger.

Rederiforeningerne kan være bekymret for, om lovforslaget - når udmøntet - vil være i stand til varigt at leve op til disse forudsætninger, og skulle for det tilfælde, at lovforslaget reelt måtte vise sig at svække dansk rederierhvervs konkurrenceevne, have foretrukket at det også rummede en mulighed for, at den finansielle sikkerhed kunne tegnes uafhængigt af og i stedet for den eksisterende danske dækning.

Til lovforslagets § 1, nr. 4 (§ 42)

Lovforslagets § 1 nr. 4, har til formål at sikre, at reglerne om skibsofficerers fratrædelsesgodtgørelse bringes i overensstemmelse med EU retten på samme måde, som dette på funktionærområdet er sket med ændringen af funktionærlovens § 2 a. EU-Domstolen har i en senere afsagt dom af 26. februar 2015 fastslået, at bestemmelsen i funktionærlovens § 2a ikke var i strid med forbuddet mod aldersdiskrimination. Det er efter Rederiforeningernes opfattelse derfor ikke noget EU retligt behov for at ændre § 42.

At lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. indeholder bestemmelser, der oprindeligt er inspireret af bestemmelser i funktionærloven, kan ikke i sig selv begrunde, at der skal ske en løbende tilpasning blot fordi, der gennemføres ændringer i funktionærloven.

Som det tydeligt fremgår af dette lovforslag, er de maritime ansættelsesvilkår som fastlagt i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i langt højere grad inspireret og bestemt af den internationale regeludvikling end af funktionærloven, og på denne baggrund må Rederiforeningerne modsætte sig forslaget om at ændre § 42.

Til lovforslagets § 1 nr. 8 (§ 73a)

I 73a. stk. 3, pkt. 2) foreslås "*Lønmodtagernes Garantifond*" erstattet med "*anden ordning*" eller tilføjet "*eller tilsvarende ordning*", da formuleringen ellers ikke åbner mulighed for, at den finansielle sikkerhed som anført i bemærkningerne (2.1.2.1) ikke skal dække krav, der dækkes af andre landes tilsvarende insolvensordninger, som den søfarende måtte være omfattet af.

I § 73a. stk. 4 og stk. 6 lægges op til, at Søfartsstyrelsen kan fastsætte regler om den finansielle sikkerhed og om udfærdigelse af certifikater eller anden dokumentation for den finansielle sikkerhed. Det fremgår ikke klart af forslaget hvor mange certifikater det vil være nødvendigt, at have om bord for at dokumentere den samlede finansielle sikkerhed, og Søfartsstyrelsen bør ved udformningen af reglerne være opmærksom på den administrative byrde, der herved pålægges rederierne. For at minimere denne bør det endvidere overvejes, at give Søfartsstyrelsen hjemmel til - uden udgift for rederierne - at udstede et fælles certifikat for den sikkerhedsstilling, der allerede følger af eksisterende lovpligtige danske ordninger.

Den usikkerhed, der i dag knytter sig til afgrænsningen af den personkreds, der omfattes af de eksisterende danske ordninger og som den finansielle sikkerhed skal supplere, bliver med forslaget væltet over på forsikringsselskabet og må

forventes afspejlet i prissætningen. En usikkerhed der i øvrigt også vil gøre det vanskeligt, at fastsætte regler om muligheden for, at gøre kravet gældende direkte overfor stilleren af den finansielle sikkerhed. Samspejlet mellem de mange forskellige sikringsordninger, herunder forskellige anmeldelsesprocedurer og -frister, som internationale udbydere af den finansielle sikkerhed ikke har kendskab til, forudsætter endvidere, at der fra myndighedsside udarbejdes tilstrækkelig information herom.

Rederiforeningerne kan fuldt ud tilslutte sig, at puljen afsat i medfør af lovens § 10 a, stk. 3 opretholdes i den foreslåede § 73a, stk. 5.

Til lovforslagets § 2, nr. 7 (§ 27 a) og § 5, nr. 4 (§ 26 a)

Lovforslaget nævner også styrkelse af sikkerheden ved råstofudvinding i Grønland og større maritime anlægsprojekter. Bygherren i Danmark og koncessionshaveren i Grønland får et medansvar for at sikre, at der sker en planlægning og koordination af de foranstaltninger, der er nødvendige af hensyn til sikkerheden, sundheden og forureningsforebyggelsen på de skibe, som medvirker ved maritime anlægsprojekter, samt at der er tegnet forsikring i forbindelse IMO's erstatningskonventioner. Det fremgår af lovforslaget, at der alene reguleres, hvor der ikke er reguleret i arbejdsmiljøloven. Det er dog noget uklart, hvor denne grænse går – og hvad ansvaret nærmere går ud på – hvilket yderligere understøttes af, at fremtidige bestemmelser/krav forudsættes fastsat i en bekendtgørelse, hvorimod bygherrens forpligtigelser klarere fremgår af arbejdsmiljøloven, jf. § 37. Desuden henstilles det, at grænsedragningen til offshoresikkerhedsloven medtages (hvis man med anlægsprojekter også mener olie – og gasaktiviteter), da denne lovgivning i visse tilfælde regulerer skibe (specialfartøjer) i forbindelse med olie- og gasaktiviteter. Offshoresikkerhedsloven er ikke sat i kraft i Grønland, men det fremgår ikke tydeligt af lovforslaget og dets bemærkninger, om lignende krav fremgår af den grønlandske råstoflovgivning.

Rederiforeningerne henstiller derfor, at indholdet af de foreslåede forpligtigelser efter lov om sikkerhed til søs og i lov om skibes besætning tydeligere afspejles i lovtæksten og bemærkningerne hertil – for bl.a. at undgå dobbeltregulering på området.

Til lovforslagets § 3, nr. 4 (§ 170a)

En ændring af søloven i 2012 indførte to nye danske særregler om, at den der bugserer et skib, et vrag eller en anden genstand er ansvarlig for omkostningerne forbundet med det bugseredes lokalisering, afmærkning, fjernelse og bjærgning uanset skyld, når det bugserede befinder sig på dansk territorium. Dertil knyttes en pligt til at have det bugserede forsikret uanset det bugseredes størrelse, når

bugseringen udføres på dansk territorium. Bestemmelserne medførte en række uhensigtsmæssigheder i form af bl.a. dobbeltforsikring og brud på internationale principper og aftaler relateret til bugsering.

Lovforslaget resulterer i en sekundær forsikringspligt og ophævelse af den dobbelte forsikringspligt. Hensigten er en almindelig forpligtelse til at have en forsikring, der dækker vragsjernelse. Fx således at den der bugserer alene kan gøres ansvarlig, hvis manglende betalingsevne hos bestilleren dokumenteres. Rederiforeningerne kan ikke generelt se behovet for dansk særlovgivning med ansvar for den som slæber, da det strider med internationale principper inden for slæbebådsbranchen. Vi kan imidlertid acceptere, at bugseringsfirmaernes ansvar og risiko nu begrænses til et subsidiært ansvar og til det bugserede skibs ansvarsgrænse efter kapitel 9 i søloven, hvis dette kan forsikringsdækkes.

Der er dog skabt usikkerhed om rækkevidden af det sekundære ansvar og muligheden for forsikringsdækning særligt i forhold til udenlandske transportere gennem danske farvande. Rederiforeningerne drøfter i øjeblikket tilpasningen af forsikringsdækningen til den nye regulering med Forsikring og Pension.

Forsikring og Pension har ikke på nuværende tidspunkt tilkendegivet, at forsikring er muligt, så det er af afgørende betydning for Rederiforeningerne, at Søfartsstyrelsen afventer en afklaring fra forsikringsbranchen, før lovforslaget fremsættes.

Hvis det er intentionen, at bestemmelsen i § 170a ligeledes skal finde anvendelse på udenlandske transportere, vil det reelt betyde, at rederierne/slæberen får et ene ansvar, hvilket er i strid med den kommercielle virkelighed, hvor ansvaret for slæbet ligger hos bestilleren af slæbet.

Efter vores opfattelse er det svært at se, at man kan have held med at retsforfølge en udenlandsk bestiller, der er den ansvarlige for slæbet under en international transport gennem dansk farvand, der samtidig er internationalt farvand. Rederierne/slæberen bliver således efter vores opfattelse mere eksponerede i disse situationer med et nationalt særkrav om ansvar og forsikring, hvilket vi ikke finder rimeligt og heller ikke er sikker på kan forsikringsdækkes.

Såfremt § 170a også finder anvendelse på internationale transportere, vil det også virke konkurrenceforvridende i og med danske skibe vil løbe en langt større risiko i forbindelse med slæb gennem dansk farvand. Reelt vil det betyde, at danske rederier vil være nødsaget til at afstå fra jobs i nærområdet, når bestilleren ikke er forpligtet til at dække eventuelle bjærgningsomkostninger eller benytte udenlandsk flaget tonnage.

Det skal bemærkes, at § 166, stk. 6 ligesom det er foreslået med § 167, stk. 2, bør ophæves, da krav om ansvar og forsikring nu samlet foreslås reguleret i § 170a.

Lovforslagets øvrige bestemmelser giver ikke anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Bertil Hohlmann
33 48 92 54
bho@shipowners.dk

Silje Juel Rubæk

Fra: rr@rigsrevisionen.dk
Sendt: 23. november 2015 09:36
Til: Silje Juel Rubæk
Cc: Morten Henrichsen
Emne: Rigsrevisionens hørings svar over lovforslag om bl.a. ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. (j.nr. 2015-3500-41)

Til Søfartsstyrelsen

Rigsrevisionen modtog d. 26. oktober 2015 høring over lovforslag om bl.a. ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v.

Rigsrevisionen har gennemgået lovforslaget for bestemmelser om regnskab og revision i henhold til Rigsrevisorlovens §§ 7 og 10. Rigsrevisionen har ikke bemærkninger til udkastet.

Eventuelle spørgsmål kan stilles til undertegnede på telefon 33 92 85 35 eller via e-mail til rr@rigsrevisionen.dk med anførelse af det i overskriften anførte journalnummer.

Bekræft venligst, at denne e-mail er modtaget.

Med venlig hilsen

Christian Schultz Larsen
Fuldmægtig

RIGSREVISIONEN



Landgreven 4
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00
Dir. +45 33 92 85 35

csl@rigsrevisionen.dk
www.rigsrevisionen.dk

Fra: Krista Risgaard [<mailto:krr@dma.dk>]

Sendt: 26. oktober 2015 14:59

Til: Rigsrevisionen <info@rigsrevisionen.dk>

Emne: VS: Høring over lovforslag om bl.a. ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. - Høringsfrist 24. nov. 2015

Fra: Krista Risgaard

Sendt: 26. oktober 2015 14:58

Til: Dansk Industri; Dansk Erhverv (hoeringssager@danskerhverv.dk); HORESTA; Dansk Byggeri (info@danskbyggeri.dk); Dansk Sportsdykker Forbund (dsf@sportsdykning.dk); Brancheforeningen for Dykkermateriel (anders.torbol@dk.mags.com); Per Søgaard (ps@seaservice.dk); Søværnets Dykkerskole (sdk@mil.dk); Multidyk (multidyk@fiberboks.dk); Landsorganisationen i Danmark (dalo@da.dk); Funktionærernes & Tjenestemændenes Fællesråd (FTF) (ftf@ftf.dk); Danske Havne (danskehavne@danskehavne.dk); Danmarks Skibsmæglerforening (info@shipbrokers.dk); Småøernes Færgeselskaber (info@smaa-faergerne.dk); Dansk Erhverv (Danske Speditører); Dansk Transport og Logistik (dtl@dtl.eu); International Transport Danmark (itd@itd.dk); Oil Gas Denmark

Silje Juel Rubæk

Fra: Majken Wågensø Landström <mw@skm.dk>
Sendt: 29. oktober 2015 09:43
Til: Silje Juel Rubæk
Emne: Vedr. høring over forslag til lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v.

Kære Silje Juel Rubæk

Skatteministeriet har ingen bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love.

Med venlig hilsen

Majken Wågensø Landström
Chefkonsulent

Tel. +45 72 37 33 04
Mail mw@skm.dk

Skatteministeriet

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk
Web www.skm.dk

Silje Juel Rubæk

Fra: Mads Plovgaard Lehm <mple@sim.dk>
Sendt: 28. oktober 2015 10:29
Til: Silje Juel Rubæk
Emne: Sv: Høring over lovforslag om bl.a. ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. - Høringsfrist 24. nov. 2015, reference 2015023625 (SIM Id nr.: 280410)
Vedhæftede filer: Høringsbrev 261015.pdf; Høringsliste 261015.pdf; Lovudkast 261015.pdf

Kære Silje Juel Rubæk

Social- og Indenrigsministeriet har ingen bemærkninger til det fremsendte.

Med venlig hilsen

Mads Plovgaard Lehm

Fuldmægtig, Lovkoordinering og Internationale Forhold



Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon +45 33 92 93 00
E-mail: sim@sim.dk
www.sim.dk

Til: 'info@rigsrevisionen.dk' (info@rigsrevisionen.dk), 3f@3f.dk (3f@3f.dk), Advokatrådet, Advokatsamfundet (samfund@advokatsamfundet.dk), 'foa@foa.dk' (foa@foa.dk), Danmarks Fiskeriforenin Hovedpostkasse (mail@dkfisk.dk), ds@sejlsport.dk (ds@sejlsport.dk), dsf@sportsdykning.dk (dsf@sportsdykning.dk), Danmarks Fiskeriforenin Hovedpostkasse (mail@dkfisk.dk), danskehavne@danskehavne.dk (danskehavne@danskehavne.dk), Susanne Christensen (sch@bm.dk), cc: Dansk Byggeris hovedpostkasse (info@danskbyggeri.dk), 'ftf@ftf.dk' (ftf@ftf.dk), Danske Regioner (regioner@regioner.dk), 'riomfr@fo.stm.dk' (riomfr@fo.stm.dk), 'oao@oao.dk' (oao@oao.dk), 'letbyrder@erst.dk' (letbyrder@erst.dk), info@smaa-faergerne.dk (info@smaa-faergerne.dk), Dansk Erhverv, høringspostkasse (hoeringssager@danskerhverv.dk), Dansk Industri (di@di.dk), efkm@efkm.dk (efkm@efkm.dk), Anna Sofie Sørensen (aso@bm.dk), 'tsm@fbr.dk' (tsm@fbr.dk), mfvm@mfvm.dk (mfvm@mfvm.dk), ifh@faergesekr.dk (ifh@faergesekr.dk), hoering@horesta.dk (hoering@horesta.dk), dtl@dtl.eu (dtl@dtl.eu), info@danskemaritime.dk (info@danskemaritime.dk), eof@eof.dk (eof@eof.dk), 'mail@soefartens.org' (mail@soefartens.org), fp@forsikringogpension.dk (fp@forsikringogpension.dk), itd@itd.dk (itd@itd.dk), mail@danskeadvokater.dk (mail@danskeadvokater.dk), mail@finansraadet.dk (mail@finansraadet.dk), Vibe Westh (vve@bm.dk), 'info@shipowners.dk' (info@shipowners.dk), 'info@shipowners.dk' (info@shipowners.dk), 'dalo@da.dk' (dalo@da.dk), 'info@shipowners.dk' (info@shipowners.dk), (danmarks@skibskredit.dk (danmarks@skibskredit.dk), (fdo@fdo.dk (fdo@fdo.dk), Per Zerman (per.zerman@skuld.com) (per.zerman@skuld.com), Susanne Gren Harstad (sg@forsikringogpension.dk) (sg@forsikringogpension.dk), CO-Søfart (cosea@co-sea.dk) (cosea@co-sea.dk), Dansk Metals Maritime Afdeling (cosea@co-sea.dk) (cosea@co-sea.dk), 3F Søværnets Forening (seaman@3f.dk) (seaman@3f.dk), Maskinmestrenes Forening (mf@mmf.dk) (mf@mmf.dk), Søfartens Arbejdsmiljøråd (info@seahealth.dk) (info@seahealth.dk), Lars Bo Willumsen (mail@rib-it.dk) (mail@rib-it.dk), Søværnets Dykkerskole (sd@mil.dk) (sd@mil.dk), Multidyk (multidyk@fiberboks.dk) (multidyk@fiberboks.dk), Brancheforeningen for Dykkermateriel (anders.torbol@dk.mags.com) (anders.torbol@dk.mags.com), Per Søgaard (ps@seaservice.dk) (ps@seaservice.dk), Danmarks Skibsmæglerforening (info@shipbrokers.dk) (info@shipbrokers.dk), (info@smedanmark.dk) (info@smedanmark.dk), (sek@ts-skib.dk) (sek@ts-skib.dk), Dansk Erhverv (Danske Speditører (info@dasp.dk), Oil Gas Denmark (info@oilgasdenmark.dk

Silje Juel Rubæk

Fra: Pernille Sædam Marstal <psm@soefartens.org>
Sendt: 23. november 2015 14:15
Til: Silje Juel Rubæk
Emne: VS: Høring over lovforslag om bl.a. ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. - Høringsfrist 24. nov. 2015
Vedhæftede filer: Høringsbrev 261015.pdf; Høringsliste 261015.pdf; Lovudkast 261015.pdf

Søfartens Ledere har ikke yderligere bemærkninger til ovennævnte lovforslag.

Med venlig hilsen

Pernille Sædam Marstal

Advokat

psm@soefartens.org

(+45) 33455565

(+45) 33 45 55 77 (direkte)

(+45) 20 11 98 96 (mobil)



Søfartens Ledere

Havnegade 55

1058 København K



Fra: Krista Risgaard [SMTP:KRR@DMA.DK]

Sendt: 26. oktober 2015 14:57:43

Til: Dansk Industri; Dansk Erhverv (hoeringssager@danskerhverv.dk);

HORESTA; Dansk Byggeri (info@danskbyggeri.dk);

Dansk Sportsdykker Forbund (dsf@sportsdykning.dk);

Brancheforeningen for Dykkermateriel (anders.torbol@dk.maqs.com);

Per Søgaard (ps@seaservice.dk); Søværnets Dykkerskole (sdk@mil.dk);

Multidyk (multidyk@fiberboks.dk);

Landsorganisationen i Danmark (dalo@da.dk);

Funktionærernes & Tjenestemændenes Fællesråd (FTF) (ftf@ftf.dk);

Danske Havne (danskehavne@danskehavne.dk);

Danmarks Skibsmæglerforening (info@shipbrokers.dk);

Småøernes Færgeselskaber (info@smaa-faergerne.dk);

Dansk Erhverv (Danske Speditører);

Dansk Transport og Logistik (dtil@dtl.eu);

International Transport Danmark (itd@itd.dk);

Oil Gas Denmark (info@oilgasdenmark.dk); (info@smedanmark.dk);

(sek@ts-skib.dk); Lars Bo Willumsen (mail@rib-it.dk);

(jfh@faergese.kr); Per Zerman (per.zerman@skuld.com);

Susanne Gren Harstad (sgn@forsikringogpension.dk);

Advokatrådet (samfund@advokatsamfundet.dk); (danmarks@skibskredit.dk);

Danske Advokater (mail@danskeadvokater.dk);

Finansrådet (mail@finansraadet.dk);

Forsikring & Pension (fp@forsikringogpension.dk); (fdo@fdo.dk);

(eof@eof.dk); Transportministeriet (trm@trm.dk);

Grønlands Selvstyre (riomgr@gl.stm.dk);

Færøernes Hjemmestyre (riomfr@fo.stm.dk); Statsministeriet (stm@stm.dk);

Finansministeriets postkasse; Forsvarsministeriet (fmn@fmn.dk);

Skatteministeriet (skm@skm.dk); Udenrigsministeriet (um@um.dk);

BM Postkasse; Danmarks Rederiforening (info@shipowners.dk);

Silje Juel Rubæk

Fra: Lis Jensen <ts.sekr@gmail.com>
Sendt: 20. november 2015 21:56
Til: Silje Juel Rubæk
Emne: VS: Høring over lovforslag om bl.a. ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. - Høringsfrist 24. nov. 2015

Søfartsstyrelsen.

Vi har med tak modtaget høringsmaterialet. Træskibs Sammenslutningen har ingen kommentarer.

Venlig hilsen

Lis Jensen

Sekretær

Træskibs Sammenslutningen

Landsforeningen til bevarelse af ældre brugsfartøjer

Fra: Krista Risgaard [<mailto:krr@dma.dk>]

Sendt: 26. oktober 2015 14:58

Emne: Høring over lovforslag om bl.a. ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. - Høringsfrist 24. nov. 2015

Hermed fremsendes høring over forslag til lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love.

Høringsbemærkninger sendes til Søfartsstyrelsen på sjr@dma.dk senest den 24. november 2015.

Med venlig hilsen

Krista Risgaard

Specialkonsulent

Søfartsstyrelsen

Jura, søfartspolitik og søfartssociale forhold

Dir. tlf.: 45 72 19 61 45

Mobil: 45 91 37 61 45

E-mail: KRR@dma.dk

Silje Juel Rubæk

Fra: Anna Borg Dahl <AnnaBorgD@uvmr.fo>
Sendt: 26. november 2015 15:50
Til: Rigsombuddet
Cc: Silje Juel Rubæk; Ása Trygvadóttir Djurhuus
Emne: SV: Høring over lovforslag om bl.a. ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. - Høringsfrist 24. nov. 2015 (RIGS-FO Sagsnr.: 2015 - 717)

Til Ríkisumboðið

Uttanríkis- og vinnumálaráðið har ingen bemærkninger til det fremsendte lovforslag. Vi beklager, at svaret kommer efter, at høringsfristen er udløbet.

Med venlig hilsen

Anna Borg Dahl
Ráðgevi
Uttanríkis- og vinnumálaráðið

Fra: Rigsombuddet [mailto:ro@fo.stm.dk]
Sendt: 27. oktober 2015 10:29
Til: VMR-Journal <uvmr-journal@uvmr.fo>
Emne: Vs: Høring over lovforslag om bl.a. ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. - Høringsfrist 24. nov. 2015 (RIGS-FO Sagsnr.: 2015 - 717)

Til Vinnu- og Uttanríkisráðið

Søfartsstyrelsen har anmodet Rigsombuddet om at fremsende vedlagte forslag til lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold med videre, lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love i høring hos færøske myndigheder. Søfartsstyrelsen har sat høringsfristen til 24. november 2015. Rigsombuddet skal derfor anmode om at modtage eventuelt høringssvar på mailadressen ro@fo.stm.dk senest **23. november 2015**.

Med venlig hilsen



John Johannessen
Administrativ kontorleder
Postboks 12
FO-110 Tórshavn
Tøl: +298 201200
Fax: +298 201220
E-mail (journal): ro@fo.stm.dk
www.rigsombudsmanden.fo

Til: Udenrigsministeriet (um@um.dk), Fælles Fagligt Forbund (3F (3f@3f.dk), Dansk Transport og Logistik (dtl@dtl.eu), riomgr@gl.stm.dk (riomgr@gl.stm.dk), 'fm@fm.dk' (fm@fm.dk), danskehavne@danskehavne.dk), danskehavne@danskehavne.dk), Forsvarsministeriet (+ henvendelser til Nicolai Wammen MF (fmn@fmn.dk), Beskæftigelsesministeriet (+ henvendelser til Henrik Dam Kristensen MF (bm@bm.dk), dalo@da.dk (dalo@da.dk), itd@itd.dk (itd@itd.dk), 'regioner' (regioner@regioner.dk), 'FTF' (ftf@ftf.dk), 'Kommunernes Landsforening' (kl@kl.dk), 'Forsikring og pension' (fp@forsikringogpension.dk), 'FOA' (foa@foa.dk), 'Dansk Byggeri' (info@danskbyggeri.dk), 'DI' (di@di.dk), 'Finansraadet' (mail@finansraadet.dk), 'Dansk Erhverv' (hoeringssager@danskerhverv.dk), 'Advokatrådet' (samfund@advokatsamfundet.dk), Centralorganisationen af 2010 (co10@skaf-net.dk), Centralorganisationen af 2010 (co10@skaf-net.dk), CO-Søfart (cosea@co-sea.dk (cosea@co-sea.dk), CO-Søfart (cosea@co-sea.dk (cosea@co-sea.dk), 3F