



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 19. april 2016  
J. nr. 2016-1133

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 102 - Forslag til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S og lov om trafikselskaber (Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 28:**

Vil ministeren hos de kommuner og ledningsejere, som er involveret i letbaneprojektet i Ring 3, indhente information om, hvilke projekter og omkostningerne hertil i relation til letbaneprojektet der ikke er taget med i det foreliggende anlægsbudget? Det gælder eksempelvis stationsudbygninger og -flytninger, P-pladser, fortovsbelægninger, ramper m.v. Ministeren bedes ligeledes give et bud på tidshorisonten for dette, og hvordan det kan passe ind i den videre proces med letbaneprojektet.

**Svar:**

Jeg har fået oplyst, at samtlige omkostninger, der er nødvendige for at bygge letbanen på Ring 3 som beskrevet i lovforslaget, er medtaget i anlægsbudgettet for projektet. Denne afgrænsning er i overensstemmelse med den normale praksis inden for Transport- og Bygningsministeriets område.

På det kommende møde i forligskredsen bag projektet, jf. også mit svar på spm. 27, vil jeg bede mine embedsmænd redegøre nærmere for, hvordan afgrænsningen nærmere er foretaget, så vi forhåbentlig kan få ryddet disse spørgsmål af vejen.

Med hensyn til ledningsejernes omkostninger til flytning af ledninger kan jeg oplyse, at jeg på baggrund af ledningsejernes høringssvar på lovforslaget tog initiativ til at nedsætte et hurtigt arbejdende udvalg med deltagelse af ledningsejerne, som fik til opgave at udarbejde et konsolideret bud på omkostningerne til ledningsomlægninger. Udvalgets rapport ("Redegørelse om afklaring af omkostninger til ledningsomlægninger og ledningsejernes mulighed for finansiering heraf") oversendte jeg til Folketinget den 23. februar 2016.



For så vidt angår udgifter som kommunerne og Region Hovedstaden planlægger at afholde som følge af letbanen, kan disse falde i to kategorier. For det første kan der være tale om tilkøb til det konkrete anlægsprojekt, fordi kommunerne ønsker en særlig løsning, som ligger ud over de rammer, som der har været enighed om blandt parterne. Sådanne tilkøb skal under alle omstændigheder aftales forud for udbuddet, idet de skal prissættes og udføres af de samme entreprenører, som skal bygge banen. Som det er anført i lovforslagets bemærkninger, er der pt. planlagt tilkøb for 2-300 mio. kr. inkl. den såkaldte DTU-løsning.

For det andet kan der være tale om andre kommunale og regionale udgifter, som man kommunalt og regionalt måtte finde hensigtsmæssige at udføre i relation til anlægget af letbanen. Det kan f.eks. være ombygning af anden infrastruktur, så det optimeres i forhold til letbanen eller bredere investeringer i arealer og byrum, som anlægget af letbanen muliggør eller aktualiserer.

Jeg vil selvfølgelig gerne forsøge også at skaffe et overblik over disse udgifter frem mod, at resultaterne af udbuddet foreligger. Jeg vil i givet fald foreslå, at letbaneselskabet får opgaven med at indsamle og systematisere oplysningerne.

Særligt om stationerne i Herlev og Glostrup kan jeg oplyse, at der – som det også fremgår af lovforslagets bemærkninger pågår udarbejdelse af beslutningsgrundlag. Der er tale om to projekter, som ville være til gavn for letbanen, men som ikke er en forudsætning for, at projektet kan etableres, og som også tjener andre og særskilte trafikale formål. Projekterne skal således i givet fald gennemføres som særskilte projekter med egen bevilling. I de samfundsøkonomiske beregninger er i sin tid valgt forudsætningsvis at lægge til grund, at projekterne gennemføres.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt