

LS-X-BEST-08-0054/AMK



Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Att.:

Besvarelse af høring om udkast til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3

Bestyrelsen for Hovedstadens Letbane har gennemgået udkastet til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3 (anlægslov).

Bestyrelsen finder, at udkastet til anlægslov udgør et velgennemtænkt og hensigtsmæssigt grundlag for gennemførelsen af anlægget af en letbane på Ring 3 således som forudsat i det udarbejdede dispositionsforslag, der, som ministeriet understreger i lovudkastet, er et levende dokument, som vil blive opdateret blandt andet på baggrund af lovudkastet. Lovudkastet bekræfter samtidig de rammer, som er tilvejebragt med VVM-redegørelsen, inklusiv tillægget om ændringer i Ishøj Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune.

Bestyrelsen bemærker, at det er forudsat, at behandlingen af støjgener i anlægsperioden følger den fremgangsmåde, som anvendes af Vejdirektoratet, og som indebærer tilvejebringelse af en støjhåndteringsplan i samarbejde med de berørte kommuner. Bestyrelsen sætter pris på, at det i lovudkastet desuden foreslås, at der gives hjemmel til transport- og bygningsministeren til – såfremt tilvejebringelsen af en støjhåndteringsplan ikke måtte fungere som forudsat – at fastsætte støjgrænser med tilhørende kompensationsordning. Bestyrelsen vil dog foreslå, at det tydeliggøres, at den primære fremgangsmåde er anvendelse af en støjhåndteringsplan, og at den foreslåede hjemmel for ministeren til fastsættelse af støjgrænser betragtes som en tilbagefaldsmulighed.

Bestyrelsen har bemærket omtalen af de i Banedanmark igangsatte undersøgelser af en mulig flytning af Herlev S-togsstation, således at der bliver bedre forbindelse mellem letbanen og S-togsstationen. Bestyrelsen har imidlertid samtidig bemærket, at Banedanmarks undersøgelse af en mulig genetablering af regionaltogsperronen på Glostrup station ikke er nævnt. Bestyrelsen skal i den sammenhæng understrege betydningen af såvel flytningen af Herlev S-togsstation som genetableringen af

Hovedstadens
Letbane

Metrovej 5
DK-2300 København S
dinletbane.dk

T +45 3311 1700
E info@dinletbane.dk

2015-11-23



regionaltogsperronen på Glostrup station for letbanens fremtidige passagertal, som blandt andet er omtalt i Udredningen og Principaftalen.

Et mindretal i bestyrelsen ønsker derudover at bemærke, at det vil være hensigtsmæssigt, hvis der med lovforslaget blev åbnet mulighed for en videre adgang til reduktion af hastighedsgrænser i ”bymæssige” byrum, såfremt dette blev koblet til en indsats i relation til en generel kapacitetsudvidelse på Ring 3 ved hjælp af en optimeret trafikregulering, der muliggør ”grønne bølger” i myldretiden.

Samlet er det bestyrelsens opfattelse, at såfremt lovforslaget følger lovudkastet, vil der være tilvejebragt et godt og robust grundlag for gennemførelsen af letbanen, som bestyrelsen ser frem til at stå for.

Med venlig hilsen

Anne Grete Holmsgaard
Formand