



Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K.
Sendt til mail: trm@trm.dk

23. november 2015

Vedr. Høring over udkast til Lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S og lov om trafikkselskaber.

Friluftsrådet har modtaget høringsmaterialet vedrørende høring over udkast til Lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S og lov om trafikkselskaber. Friluftsrådet har med interesse læst lovforslaget med tilhørende bilag og bemærkninger og har følgende bemærkninger:

Friluftsrådet har hæftet sig ved, at de i §3 c nævnte beskyttelsesmæssige hensyn efter naturbeskyttelsesloven, for så vidt angår arealer, der er nødvendige for gennemførelse af anlægget nævnt i §2, alene varetages af transport- og byggeministeren efter denne lov. Herudover fremgår det af §3 d, at kommunalbestyrelsens eller en statslig myndigheds afgørelser vedrørende anlægsprojektet, jf. § 2, som træffes efter lov om naturbeskyttelse, lov om miljøbeskyttelse, samt regler udstedt i medfør af disse love ikke kan påklages til anden administrativ enhed.

Med forslaget kan Hovedstadens Letbane I/S med Transport- og Bygningsministerens bemyndigelse dermed gennemføre de fysiske indgreb i bl.a. naturen og landskabet, som er nødvendige for at kunne realisere projektet. Sådanne fysiske indgreb, vil normalt efter de almindelige regler i natur- og miljølovgivningen kræve en forudgående tilladelse, godkendelse og dispensation, eller natur- og miljølovgivningen kan indeholde bestemmelser, som ville hindre gennemførelsen af anlægsprojektet.

Friluftsrådet noterer sig, at letbanen anlægges i siden eller midt på eksisterende vej, og at hovedparten af strækningen følger Ring 3, alene af den grund har Friluftsrådet ikke en meget stor bekymring for konkrete naturværdier. Ikke desto mindre gennemskærer forslaget til letbanen et beskyttet åløb i det sydligste del og anlægsarbejdet vil midlertidigt påvirke arealer med fredskov. Et enkelt sted inddrages endda et areal med fredskov permanent til kontrol- og vedligeholdelsescenter i Glostrup Kommune. Friluftsrådet håber, at Transport- og Bygningsministeren tager hensyn til naturværdierne tilknyttet vandløbet samt sikrer de største mulige hensyn til arealerne med fredskov, selvom det ikke eksplicit fremgår af hverken lovforslag eller i bemærkningerne, hvordan hensynet til arealerne med fredskov vil ske.

Den største bekymring for Friluftsrådet er, at lovforslaget fjerner klagemuligheden af Kommunalbestyrelsens eller en statslig myndigheds afgørelser truffet efter lov om naturbeskyttelse. Det er et grundlæggende brud med retspraksis i dag inden for naturbeskyttelsesområdet, som har et indbygget klagenævn, der sikrer, at de lovmæssige regler forvaltes korrekt. Friluftsrådet håber ikke det fremadrettet er gængs procedure med en sådan eliminerings af klagemuligheder, da det alene kan opfattes som et demokratisk tab for borgeres, interessenters og andre implicerede parter mulighed for involvering.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at de rekreative interesser vil blive påvirket i anlægsfasen. Det fremgår således, at det i anlægsfasen vil være nødvendigt at inddrage arealer med rekreative funktioner, afspærre rekreative stier og rydde beplantning. Friluftsrådet har forståelse for, at det kan være nødvendigt at inddrage rekreative arealer i en midlertidig anlæggelsesfase, men opfordrer Hovedstadens Letbane I/S til i videst muligt omfang at tage hensyn til cykelister og vandrere, så gennemgående stier mellem større områder ikke afbrydes i længere tid.

Det glæder Friluftsrådet, at det i bemærkningerne fremgår, at påvirkningen i de fleste tilfælde vil blive afværget, og at det også fremgår, at der vil blive etableret erstatningsstier, ligesom alle rekreative stier og en del af beplantningen reetableres efter endt anlægsarbejde. Friluftsrådet antager, at reetableringen af arealer med beplantning og fredskov sker efter gældende retningslinjer og allerhelst lokalt. Friluftsrådet vil herudover meget gerne involveres i planlægningen af erstatningsstier, da Friluftsrådet lokalt har et godt indblik i, hvor de vigtigste stier skal gå, og hvordan de bør se ud.

Med venlig hilsen



Torbjørn Eriksen
Vicedirektør