



Danske Handicaporganisationer

Til Transport- og Bygningsministeriet

Blekinge Boulevard 2
2630 Taastrup, Danmark
Tlf.: +45 3675 1777
Fax: +45 3675 1403
dh@handicap.dk
www.handicap.dk

Taastrup, den 23. november 2015

Sag 19-2015-00688 – Dok. 214933/mol_dh

Hørings svar: udkast til lovforslag om ændring af lov om letbane på Ring 3 m.fl. (Id nr.: 72334)

Danske Handicaporganisationer (DH) har fra Transport- og Bygningsministeriet modtaget ovenstående til høring. DH har følgende bemærkninger:

For målgrupperne af passagerer med handicap er det vigtigt overordnet i al planlægning og al udførelse at sikre uafhængig mobilitet i forbindelse med alle adgangsveje til og fra den nye letbane og til og fra den sammenhængende trafik. DH anbefaler standarderne i Vejreglerne: ”Færdselsarealer for alle” efterlevet for såvel Trafik- og Bygningsministeriets, Metroselskabets, Regionens samt de 11 involverede kommuners ansvarsområder.

Med stor tak for pkt. 3.5 pg. 15, hvoraf fremgår at ”Perronen vil være i niveau med letbanetogenes gulve, således at både handicappede, passagerer med barnevogne og eventuelt med cykler ligesom de øvrige passagerer vil have nem adgang ind og ud af toget” skal det dog sikres, at der er reel niveaufri adgang fra alle perroner ind i alle letbanens tog på en så gennemført og effektiv måde, at kørestolsbrugere, el-scooterbrugere og rollatorbrugere, m.fl. vil kunne benytte Hovedstadens letbane uafhængigt af andre personers assistance.

I selve letbanetogene er det vigtigt at sikre friholdt manøvrequadrat og siddeplads(er) til kørestolsbrugere og mini-crossbrugere, hvor en kørestols- eller el-scooters eller mini-crossbrugers længdemål på min. 140cm skal kunne varetages, dvs. en fri siddeplads på min. 150cm og tilknyttet størst muligt manøvrequadrat.

For at kunne planlægge letbaneturen vidende - og dermed mere sikkert og trygt - er det herudover vigtigt med detaljeret information på internettet og Apps, m.v., hvoraf alle handicaptiltag for alle målgrupper af personer med handicap klart skal fremgå - gerne med illustrative fotos.

Letbanens tog skal forsynes med lydbåren annoncering både udvendig og indvendig. Den udvendige lyd giver bør informere om i hvilken retning toget kører, mens den indvendige lyd giver bør oplyse navnet på næste stoppested.

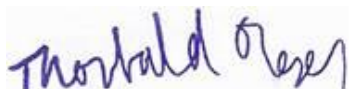
Der skal etableres ledelinjer med tilhørende opmærksomhedsfelter mellem perroner og andre togforbindelser og busholdepladser i overensstemmelse med anvisningerne i Færdselsarealer for alle. Der skal etableres gode og velbelyste adgangsveje.

Desuden er det meget positivt, at projektet skal vil gennemgå en tilgængelighedsrevision, vi går ud fra, at der med dette menes, vurderes af en tilgængelighedsrevisor.

I 7.2.2. Støj og vibrationer, hvor synshandicappede nævnes, mener vi, at hørehandicappede også skal nævnes, vel vidende at denne gruppe også har meget fokus på skiltning.

Skulle ovenstående give anledning til spørgsmål, kan disse rettes til chefkonsulent, Monica Løland, på tlf.: 3638 8524 eller e-mail: mol@handicap.dk.

Med venlig hilsen



Thorkild Olesen
Formand