



Transport-og Bygningsministeriet

Dato: 23-11-2015

Høringssvar til udkast til anlægslov for letbane i Ring 3

Brøndby Kommune har gennemgået udkastet til anlægslov for en letbane i Ring 3.

Brøndby Kommune har følgende bemærkninger til udkastet til anlægslov:

- *Hastighedsgrænser for vejtrafik*
Brøndby Kommune er grundlæggende uenig i, at hastighedsgrænserne behandles i lovforslaget. Hastighedsgrænser skal fastlægges af Politiet efter forhandling med vejmyndigheden, der bedst kender de lokale forhold. Hvis det påvirker fremkommeligheden, skal Vejdirektoratet høres, som beskrevet i lov om offentlige veje, § 24.
- *CO₂ – uoverensstemmelser i lovforslaget*
I afsnit 7.2.6., side 40 nævnes det, at "I driftsfasen er udledningen af CO₂ fra produktionen af el til driften af letbanen minimalt større end CO₂-besparelsen fra reduktionen i bil- og bustransport."
I sammenfatningen på side 43 er angivet, at "Letbanen er en mere CO₂-venlig transportform end biler og busser."
Brøndby Kommune mener dette er modstridende, og bemærker, at forholdene omkring CO₂-udledning har været kommenteret af Brøndby Kommune allerede tilbage i april 2015 i forbindelse med høringen af VVM-forslaget i kommunerne.
- *Genhusning (§ 3f, stk. 2 samt bemærkningerne, side 27)*
Af §3f, stk 2 fremgår, at transport- og bygningsministeren kan bestemme, at kommunalbestyrelsen skal anvise genhusningsbolig m.m. Af bemærkningerne til bestemmelsen (side 27) fremgår blandt andet, at udgift til genhusning påhviler Hovedstadens Letbane I/S. Senere i samme afsnit fremgår det, at transport- og bygningsministeren kan fastsætte, at kommunalbestyrelsen i bopælskommunen skal anvise en erstatningsbolig, hvis beboeren ikke selv kan finde en egnet erstatningsbolig.

Brøndby Kommune forudsætter, at det også i sidstnævnte tilfælde vil være Hovedstadens Letbane I/S der afholder samtlige udgifter forbundet med genhusning.

Herudover henviser vi til vores høringssvar af 1. juli 2015 i forbindelse med høringen af dispositionsforslag og VVM-forslag, især med hensyn til kurvestøj.

Sags nr.: 153-2015-44043

Dok.nr.: 153-2015-366517

Cpr./Cvr.nr.

TEKNISK FORVALTNING • BRØNDBY RÅDHUS

Park Allé 160, 2605 Brøndby • Tlf.: 4328 2828

Mail: teknik@brondby.dk • www.brondby.dk

Rådhuset er åbent: Mandag til onsdag kl. 9-13, torsdag kl. 13-17.30, fredag kl. 9-12

Telefoneme er åbne: Mandag til onsdag kl. 9-14.30, torsdag kl. 9-17.30, fredag kl. 9-12

Brøndby Kommune mener desuden, at følgende to statslige stationsprojekter er af afgørende betydning for, at letbanen bliver den succes, alle deltagere i projektet håber på:

- Udbygning af Glostrup Station til fremtidigt stop af regional- og evt. fjerntog skønnes at have en betydning på mellem 7 og 10 pct. på det fremtidige passagertal på letbanen.
- Flytning af Herlev Station, så den placeres i umiddelbar forbindelse med letbanen. Hvis dette ikke sker, viser beregninger, at det vil medføre en reduktion i passagertallet med 6,5 pct.

Vi henviser i den forbindelse til det supplerende høringssvar, som Glostrup Kommune har sendt 23. november 2015 på vegne af Region Hovedstaden og de 11 kommuner i ejerkredsen.

Høringssvaret er afgivet på administrativt niveau, med forbehold for efterfølgende politisk behandling, da det ikke har været tidsmæssigt muligt at få høringssvaret behandlet politisk. Høringssvaret forventes at blive politisk behandlet af Brøndby Kommunes Teknik- og Miljøudvalg samt Økonomiudvalget 2. december 2015, og af kommunalbestyrelsen 9. december 2015.

Venlig hilsen



Søren Johnsen

Direktør