

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 31. maj 2016  
J. nr. 2016-2935

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 26. maj 2016 stillet mig følgende spørgsmål til B 165 - Forslag til folketingsbeslutning om, at godskørsel for fremmed regning med varebiler omfattes af godskørselsloven m.v., som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål 3:**

Ministeren bedes redegøre for, hvilke øgede administrative byrder og omkostninger det giver for danske transportører og Trafik- og Byggestyrelsen, hvis der indføres særregler for varebiler der kører for fremmed regning.

**Svar:**

Det vil medføre øgede administrative byrder og brug af ressourcer, hvis varebilsvogmænd skal have vognmandstilladelse i medfør af godskørselsloven og således skulle opfylde krav, der svarer til eller minder om kravene til lastbilsvogmænd.

Varebilsvogmændene vil således skulle opfylde krav om faglige kvalifikationer, dvs. gennemføre et særligt kursus, hvilket både er en økonomisk byrde og tidskrævende. Tilsvarende skal førere af varebiler gennemføre et chaufførkursus.

Endvidere vil varebilsvogmændene skulle sikre opfyldelse af krav om egenkapital af en vis størrelse. Hvis der skal stilles bankgaranti i denne forbindelse, vil det også udgøre en økonomisk byrde.

Der vil alt i alt være tale væsentligt øgede byrder for varebilserhvervet, som jo ofte udgøres af små og mellemstore virksomheder.

Når det drejer sig om administrative omkostninger for Trafik- og Byggestyrelsen, har styrelsen oplyst, at det antages, at der vil skulle udstedes tilladelser til dobbelt så mange transportvirksomheder som i dag, dvs. ca. 10.000 virksomheder mod de ca. 5.000 virksomheder, der er for øjeblikket er godkendt. Herudover vil der skulle føres tilsyn med varebilsvirksomhederne, og der vil skulle udstedes beviser for chaufføruddannelse til varebilchauffører. På det foreliggende grundlag skønnes det at medføre et behov for yderligere ca. 6 årsværk.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt