



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalget
Folketinget
Christiansborg
1216 København K

Dato: 18. december 2015
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Tine Rahr Lauritsen
Sagsnr.: 2015-0032/38-0058
Dok.: 1788987

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 97 (Alm. del), som Folketingets Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalg har stillet til justitsministeren den 6. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Peter Skaarup (DF).

Søren Pind

/

Esben Haugland

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 97 (Alm. del) fra Folketingets Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalg:

”Ministeren bedes - som opfølgning på samråd i udvalget den 3. november om indrejse af potentielle terrorister og ekstremister - oplyse, om og i givet fald hvordan de danske myndigheder tager aktiv handling på de henvendelser, som myndighederne modtager fra DSB om flygtninge og migranter indrejse til Danmark via tog og bus, herunder togbusser med udelukkende flygtninge og migranter?”

Svar:

1. Justitsministeriet kan henvise til ministeriets besvarelse af 19. november 2015 af spørgsmål nr. 85 (Alm. del) fra Folketingets Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalg, hvorved de udkast til talepapirer, som dannede grundlag for justitsministerens besvarelse den 3. november 2015 af samrådsspørgsmål C og E (Alm. del) fra udvalget, blev oversendt.

Det fremgår bl.a. af disse talepapirer, at Rigspolitiet over for Justitsministeriet har bekræftet, at de to politikredse, der ligger mod grænsen til Tyskland, løbende har modtaget henvendelser om, at der er flygtninge og migranter i de tog, busser og færger, der ankommer til Danmark fra Tyskland.

Henvendelserne kan have karakter af egentlige anmeldelser, tips eller efterretninger, og de oplysninger, der modtages om tilstedeværelsen af flygtninge og migranter i forskellige transportmidler, f.eks. i form af et tip fra DSB, indgår i politikredsenes løbende tilrettelæggelse af kontrolindsatsen.

I nogle tilfælde resulterer dette i gennemførelse af konkrete kontroller, i andre tilfælde vil oplysningerne indgå i det efterretningsbillede om bl.a. rejsemønstre og ændringer heri, som danner grundlag for tilrettelæggelsen af kontrolindsatsen.

Det er en konkret politifaglig vurdering, hvordan hver enkelt oplysning skal behandles, og hvilken reaktion der vil være den rigtige.

2. Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at udlændinge, der antræffes ved en kontrol af en bus eller et tog, og som søger asyl i Danmark, som udgangspunkt vil blive registreret af de danske myndigheder i Eurodac-registeret i overensstemmelse med EU-reglerne.

I tilfælde, hvor politiet antræffer udlændinge, som opholder sig ulovligt i Danmark, og som ikke ønsker at søge asyl i Danmark, vil myndighederne i overensstemmelse med udlændingelovens regler forsøge at fastlægge personens identitet og nationalitet, herunder – hvis der er mistanke om, at personen kan være asylansøger i et andet EU-land – foretage opslag i Eurodac-registeret med henblik på at undersøge om sagen skal behandles efter Dublin-reglerne.

Politiets kontrol i de grænsenære områder udføres imidlertid på baggrund af den fortsat meget store tilstrømning af flygtninge og migranter fortsat ud fra hensynet om at sikre liv og undgå, at nogen kommer til skade samt at sikre ro og orden.

3. Justitsministeriet kan afslutningsvist oplyse, at der med den netop indgåede flerårsaftale om politiets og anklagemyndighedens økonomi er blevet sat i alt ca. 340 mio. kr. af til at styrke både politiets og SKAT's indsats i grænseområderne i forhold til den gamle flerårsaftale.

Det medfører bl.a., at der vil komme flere patruljer i grænseområderne, der har fokus på udlændingekontrol og bekæmpelse af grænseoverskridende kriminalitet.

Kontrollen i grænseområderne vil således blive styrket, sådan som det også fremgår af regeringsgrundlaget.