



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. oktober 2015
J. nr. 2015-6111

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 9:

Ministeren bedes redegøre for det faglige grundlag bag fartgrænsen på 45 km/t. for scootere/knallert-45, henset til at hastighedsbegrænsningen for biltrafik i byer er 50 km/t.

Svar:

Det fremgår af artikel 4, stk. 2, i 3. kørekortdirektiv (direktiv 2006/126/EF med senere ændringer), at ”knallerter” er *”tohjulede eller trehjulede køretøjer, hvis konstruktiv bestemte maksimale hastighed er 45 km/t (...).”*

Dette er implementeret i dansk ret i færdselsloven.

Det fremgår af færdselslovens § 2, nr. 7, at en knallert er et *”to- eller trehjulet køretøj med en forbrændingsmotor med et slagvolumen på ikke over 50 cm³ eller med elmotor og med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på højst 45 km i timen. Knallerter inddeles i stor knallert med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på over 30 km i timen og lille knallert med en konstruktiv bestemt maksimal hastighed på højst 30 km i timen.”*

Reglerne er harmoniseret i EU, hvorfor den maksimale fartgrænse på 45 km/t gælder i alle medlemslande.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt