

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 28. oktober 2015  
J. nr. 2015-6091

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 8. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 7:**

Ministeren bedes oplyse, om Papuga Bus – som vedlagte billede peger på – benytter busser på polske nummerplader, når de transporterer skoleklasser fra København til Ystad under kontrakt med DSB. I bekræftende fald bedes ministeren kommentere dette forhold.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som har oplyst følgende:

”DSB har kontrakt med Papuga Bus vedr. kørsel for DSB skolerejser i de situationer, hvor DSB grundet begrænset materielkapacitet ikke kan løfte opgaven. Strækningen København – Ystad er også omfattet heraf.

DSB har ikke haft forhåndskendskab til, at Papuga Bus eller dennes underleverandør har benyttet busser med polske nummerplader. Kontrakten mellem DSB og Papuga Bus indeholder ikke specifikke krav om, at Papugas busser skal være indregistreret i Danmark. Derimod er der i kontrakten et krav om overholdelse af dansk lovgivning på området, herunder at busserne skal være lovligt indregistrerede og overholde gældende sikkerhedsstandarder.

Papuga Bus har orienteret DSB om, at en underleverandør til Papuga Bus har benyttet en bus på polske nummerplader. Der er tale om en enkelt bus, som indledningsvist var leaset. Efterfølgende har Papuga Bus' underleverandør købt bussen og indregistreret den i Danmark. Personalet på bussen er dansk og ansat hos underleverandøren. Bussen er DSB bekendt udelukkende benyttet på strækningen København – Ystad ruten.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt