



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 12. oktober 2016
J. nr. 2016-4525

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 674:

Ministeren bedes oplyse, hvor meget det har kostet at indvie Silkeborgmotorvejen, og hvem der har finansieret det.

Svar:

Til brug for svaret har Vejdirektoratet oplyst følgende:

"I forbindelse med indvielsen af Silkeborg Motorvejen ønskede Silkeborg Kommune at fejre den nye motorvej og planlagde at afholde en byfest i den weekend, hvor vejen åbnede. Også DGI, medlemsorganisation for idrætsklubber og arrangør af motionsarrangementer, så et stort potentiale i at afholde nogle motionsarrangementer i forbindelse med indvielsen.

Vejdirektoratet stillede sig positivt overfor Silkeborg Kommunes og DGI' ønsker om en stor samlet folkefest med mange tusinde deltagere under fællesoverskriften "Danmarks Største Vejfest".

Hver part havde ansvaret for planlægning og finansiering for deres respektive dele af vejfesten.

Interessen og dermed deltagerantallet til indvielsen af Silkeborgmotorvejen blev imidlertid væsentligt større end Vejdirektoratet havde forudset, da der blev givet tilsagn om, at gå ind i samarbejdet om "Danmarks største vejfest".

Det blev derfor nødvendigt at opskalere arrangementet for at sikre, at alle besøgende kunne opleve åbningen under ordnede forhold.

Vejdirektoratet anslår, at omkring 10.000 borgere besøgte festpladsen og åbningsstedet på motorvejen i løbet af åbningsdagen, hvilket er det største antal besøgende Vejdirektoratet har oplevet til en vejåbning, og det vil næppe være aktuelt på kommende projekter.



Besøgstallet for hele arrangementet på og omkring motorvejen gennem week-enden er vurderet til ca. 50.000 mennesker.

Side 2/2

Desuagtet at hver part bag samarbejdet havde ansvaret for planlægning og finansiering for deres respektive dele af vejfesten, og Vejdirektoratet derfor ikke har haft udgifter til de mange arrangementer der forløb i dagene op til selve indvielsen, så medførte den meget store interesse, at udgifterne for Vejdirektoratet desværre blev markant højere end forventet.

Udgifterne til indvielsen af Silkeborgmotorvejen fordeler sig på følgende aktiviteter:

- | | |
|---|----------------|
| • Planlægning og styring før og under arrangementet | kr. 353.693,00 |
| • Indretning af pladsen, toiletter, skiltning m.m. | kr. 226.829,00 |
| • Scene til børneteater | kr. 61.409,00 |
| • Aktiviteter på festplads | kr. 125.665,00 |
| • Indretning ved "snoreklip", herunder storskærme, lyd m.m. | kr. 239.350,00 |
| • Vagter, politihjemmeværn, beredskab m.m. | kr. 134.410,00 |

Uanset at Silkeborgmotorvejen er et projekt af en helt særlig karakter, så er størrelsen af de samlede udgifter i relation til indvielsen løbet op i et omfang, som ikke er tilfredsstillende.

Dette har givet anledning til, at procedure vedrørende godkendelse og håndtering af kommende indvielsesarrangementer er blevet ændret.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Vejdirektoratet ikke er bekendt med Silkeborg Kommunes og de øvrige arrangørers udgifter og indtægter i forbindelse med indvielsen af Silkeborgmotorvejen.”

Jeg er enig med Vejdirektoratet i, at det ikke er rimeligt at anvende så mange penge til et sådant arrangement. Jeg tager Vejdirektoratets oplysninger til efterretning, og jeg har samtidig noteret mig, at Vejdirektoratet ved ændrede processer vil sikre, at det ikke sker igen, hvilket jeg tager til efterretning.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt