



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 2. december 2015
J. nr. 2015-6688

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 5. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 67

”Ministeren bedes redegøre for, hvilket vækstscenarie, der ligger til grund for udregning af samfundsøkonomien i de besluttede og finansierede infrastrukturprojekter, der åbner i 2016 (elektrificering til Esbjerg), 2018 (ny jernbane København-Ringsted) og 2019 (elektrificering og opgradering Køge Nord-Næstved), herunder hvordan de reviderede vækstscenarier vil påvirke økonomien i disse infrastrukturprojekter.”

Svar:

Nu kan jeg være lidt i tvivl om, hvad spørgeren i dette og efterfølgende spørgsmål mener med begrebet ”vækstscenarie”, som plejer at være forbundet med nogle mere generelle samfundsmæssige størrelser. Normalt opstiller man antagelser eller udarbejder en prognose for udviklingen i passagerefterspørgslen.

Den strategiske analyse af elektrificering af banenettet fra 2011 er for alle strækninger – herunder strækningen Lunderskov - Esbjerg og Køge Nord - Næstved - baseret på forudsætninger om en årlig vækst på 1,5 pct. frem 2020 og 1 pct. i efterfølgende år årligt hhv. en vision om en fordobling af passageromfanget frem til 2030. For en ny bane mellem København og Ringsted er der forudsat en generel vækst i passagertallet (uden indregning af effekten af banen i sig selv) på 1,5 pct. om året frem til 2030 og 1 pct. årlig videre frem til 2040.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt