



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 31. august 2016  
J. nr. 2016-4300

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 29. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 632:**

Hvad er ministerens kommentar til Lisbeth Gram Holdums henvendelse til bl.a. Fredensborg kommunes borgmester, og hvordan mener ministeren, man lokalt kan afhjælpe, at de store modulvogntog kommer til at true ”bløde” trafikanter? Mener ministeren, at disse problemer giver anledning til at se på regelsættet for denne trafikform?

**Svar:**

Jeg er ikke bekendt med Lisbeth Gram Holdums specifikke henvendelse til Fredensborg kommunes borgmester, men har kunnet konstatere, at der lokalt i Fredensborg er en vis modstand mod modulvogntog på rute 6 gennem Fredensborg.

Beslutningen om at tillade modulvogntog gennem Fredensborg er truffet af forligskredsen bag de grønne trafikaftaler – det vil sige alle Folketingets partier med undtagelse af Enhedslisten og Alternativet – den 24. juni 2014.

Fordelene med modulvogntog er bl.a., at de sparer transport i forhold til traditionelle sættevogne i forholdet 2:3. To modulvogntog kan således transportere gods svarende til tre almindelige vogntog, og dermed udledes også mindre forurening. Derudover er det ikke Vejdirektoratets erfaring, at der skulle være en særlig ulykkesrisiko forbundet med modulvogntog.

Forligskredsen har dog drøftet sagen og er enige om, at Fredensborg Kommune og Vejdirektoratet bør aftale nogle fælles møder med henblik på at drøfte sagen nærmere. Jeg vil derfor ikke foretage mig yderligere, før jeg modtager Vejdirektoratets faglige vurdering af sagen og forslag til videre proces.

Med venlig hilsen

./.

Hans Chr. Schmidt