

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 10. august 2016
J. nr. 2016-3727

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. juli 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Troels Ravn (S).

Spørgsmål nr. 587:

Vil ministeren redegøre for, om regeringen ønsker at der, på samme vis som under den tidligere regering, oprettes en pulje til medfinansiering af kommunale ønsker i forbindelse med statsvejnettet, hvorigennem enkelte kommuner kan ansøge om statslig medfinansiering til kommunale vejanlægsprojekter?

Svar:

Det er korrekt, at der med aftale om *En ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv.* af 21. marts 2013 blev indgået en bred politisk aftale med deltagelse af alle Folketingets partier på nær Enhedslisten og Alternativet om at afsætte ca. 100 mio. kr. til en pulje til kommunal medfinansiering af anlægsprojekter i relation til statsvejnettet.

Med *Trafikaftale 2014 – Udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden* af 24. juni 2014 blev det besluttet at afsætte yderligere godt 50 mio. kr. til puljen samt at prioritere en række projekter rundt omkring i landet.

Der er efter min opfattelse blevet prioriteret nogle gode projekter, der lokalt bidrager til at forbedre fremkommeligheden og erhvervsudviklingen i en række kommuner.

Jeg er dog også nødt til at minde om, at vi desværre står i en situation, hvor der er planlagt flere offentlige investeringer frem mod 2020, end der er forudsat og finansieret i de mellemfristede planer for dansk økonomi. Det er en udfordring, regeringen har arvet fra den tidligere regering, som vi er nødt til at håndtere, før vi kan sætte gang i nye infrastrukturprojekter.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt