

Togfundsprojekter, ekskl. udgifter til VVM-undersøgelser mv., 2016-pl

	Oprindeligt åbningsår (Togfundsaftalen af 14. januar 2014)	Åbningsår ihht. fremrykningsaf- talen af 28. maj 2014	Afløb, mia. kr.														Totalu- dgift
			Før 2017	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027			
<i>Timemodel</i>																	
Ny bane over Vestfyn** 1)	-2024	2023	-	0,1	0,4	0,8	0,9	0,9	0,9	0,2	-	-	-	-	-	4,1	
Ny banebro over Vejle Fjord (inkl. øget gennemsejlingshøjde)** 2)	-2024	2025	-	-	-	0,0	0,1	0,2	0,4	0,8	1,5	1,4	-	-	-	4,4	
Ny bane Hovedgård-Aarhus ** 3)	Efter 2024	(2027)	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5	0,7	0,9	0,8	0,3	-	3,4	
Hastighedsopgraderinger Fredericia-Hobro 4)**	-2024	2021	-	0,1	0,2	0,2	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-	1,9	
Reserve til stationspulje**	-2024	2024	-	-	-	-	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,3	
<i>Elektrificering</i>																	
Elektrificering Fredericia-Aalborg 5)*	2025	2023	0,2	0,2	0,5	0,2	0,6	1,1	0,9	0,9	-	-	-	-	-	4,6	
Elektrificering Vejle-Struer **	2026	2026	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,2	0,2	0,5	0,5	-	-	1,5	
Elektrificering Roskilde-Kalundborg 6)*	2024	2020	-	0,1	0,2	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	
Elektrificering Aalborg-Frederikshavn **	2025	2025	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,3	0,6	-	-	-	0,9	
Kørestrøm *	2024	2024	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	0,6	
<i>Øvrige projekter</i>																	
Fly-over og nye perroner ved Ny Ellebjerg station *	-2019	2019/24	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	0,5	
Ramme til godstrafik i Nordjylland 7)*	-2019	2019	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
Godsterminal, Hirtshals Havn*	-2019	2015	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
Hastighedsopgradering Østerport-Helsingør **	-2024	Sat i bero	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,3	
Hastighedsopgradering Køge – Næstved*	-2024	2016	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	
Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg (fra 160 km/t. til 200 km/t.) **	-2024	2019	-	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
Øvrige hastighedsopgraderinger**	-2024	2025	0,0	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,0	0,2	0,5	0,2	-	-	-	1,5	
Ny bane til Billund **	-2019	2019	-	0,2	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	
Bedre internet i tog 8)*	-	2018	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	
Øvrige mindre projekter **	-2024	2026	0,0	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,1	
Pulje til parkering**	-2024	2023	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	0,2	
I alt	-	-	0,4	1,1	1,8	2,4	3,2	3,1	2,7	3,2	3,6	3,5	1,3	0,3	26,5⁹⁾		

- 1). Der er herudover afsat 67 mio. kr. til en VVM-analyse af projektet, der forventes afsluttet 2016. Størstedelen af midlerne er anvendt/disponeret. Totaludgiften var i aftalen forudsat til 4,9 mia. kr. VVM-analysen er sin afsluttende fase, og de billigste af tre mulige linjeføringer koster ca. 4,1 mia. kr.
- 2). Der er herudover afsat 92 mio. kr. til en VVM-analyse, der forventes afsluttet 2016. Størstedelen af midlerne er anvendt/disponeret.
- 3). Der er kun reserveret anlægsmidler i Togfonden. Der er herudover afsat 63 mio. kr. til en VVM-analyse, der forventes afsluttet 2017. En mindre del af midlerne er anvendt/disponeret.
- 4). Der er afsat 55 mio. kr. til en VVM-analyse, der forventes afsluttet i 2016/17, koordineret med elektrificeringen. Størstedelen af midlerne er anvendt/disponeret.
- 5). Der er afsat 71 mio. kr. til en VVM-analyse, der forventes afsluttet i 2016/17, koordineret med opgraderingen. Størstedelen af midlerne er anvendt/disponeret.
- 6). Der er afsat ca. 17 mio. kr. til en VVM-analyse, der forventes afsluttet i 2017, koordineret med opgradering. En mindre del af midlerne er anvendt/disponeret.
- 7). Der er afsat en ramme på ca. 113 mio. kr. til forbedring af passager- og godstrafik i Nordjylland. Der er p.t. udmøntet 30 mio. kr. i investeringstilskud til Nordjyske Jernbaner (Hjørring-Hirtshals), og ca. 4 mio. kr. til VVM-analyse af forbedring af statsbanen (Hjørring-Aalborg). Analysen er færdig i 2016 mhp. evt. restudmøntning af de afsatte midler.
- 8). Der er afsat en ramme på ca. 100 mio. kr. til bedre internet på statsbanen. Midler er finansieret af VVM-besparelser fra øvrige togfondeprojekter.
- 9) Ekskl. udgifter til VVM-undersøgelser samt udisponerede midler.