



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 9. maj 2016
J. nr. 2016-2281
[dato]
2015-6889

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 20. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 443:

Ministeren bedes oplyse, hvad samfundsværdien anslås at være som følge af sparet rejsetid, såfremt de københavnske cyklister får mulighed for at dreje til højre uden at afvente grønt lys.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som oplyser:

”Vejdirektoratet har gennemført et forsøgsprojekt, hvor der i 33 kryds på statsvejnettet er blevet tilladt for cyklister at svinge til højre for rødt. Fire kommuner deltog også i forsøget. Formålet med forsøget var at undersøge om dette cykelfremmende tiltag ville føre til flere ulykker.

Forsøget er nu evalueret efter at have været i gang i to år (2014-2015). Evalueringsrapporten kan findes på Vejdirektoratets hjemmeside. Konklusionen på evalueringen var, at det ikke gav flere ulykker, hvis cyklister fik lov til at svinge til højre for rødt i de udvalgte kryds.

Når skiltet og de retningslinjer, der skal gælde for brugen af skiltet, er blevet indarbejdet i de relevante bekendtgørelser og vejregler, vil det blive muligt for kommunerne at bruge skiltet permanent.

Kommunerne skal have politiets godkendelse for at opsætte skiltet på tilsvarende måde som med øvrig skiltning og afmærkning.

Vejdirektoratet udfører samfundsøkonomiske beregninger på projekter, som kræver statslige investeringer, og hvor der derfor er relevant at stille udgifter og besparelser op mod hinanden, før der tages beslutning om udførsel. Det vil være forbundet med stor usikkerhed at foretage samfundsøkonomiske beregninger for cyklisternes besparelser, da der mangler viden om præcis, hvor mange cyklister der vil benytte sig af dette, og hvordan tiltaget vil påvirke andre cyklisters fremkommelighed og fodgængeres fremkommelighed.



I dette tilfælde er statens udgifter ca. 3000 kr. pr. skilt, når skiltet opsættes i statsvejskryds. Investeringerne er derfor meget små.

Side 2/2

Det kan forventes, at skiltet først og fremmest vil blive brugt på kommuneveje, efter kommunens vurdering, borgernes henvendelser og politiets godkendelse.

Det skal bemærkes, at der ikke i forbindelse med dette forsøg har været overvejelser om at tillade højresving for rødt for cyklister i alle kryds. En generel tilladelse vil være ufleksibel og uhensigtsmæssig, og vil kunne resultere i farlige situationer, da krydsets udformning og trafikken, herunder antallet af cykler på den tværgående vej og antallet af fodgængere, varierer meget fra kryds til kryds.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt