

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 10. maj 2016
J. nr. 2016-2186

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 15. april 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marlene Harpsøe (DF).

Spørgsmål nr. 438:

Hvad er ministerens holdning til, at kun 60,1 pct. af togene på Kystbanen kom til tiden i marts 2016, og hvad vil ministeren konkret gøre for at sikre, at pendlere på Kystbanen får tog til tiden og ikke skal genereres af forsinkede tog?

Svar:

Jeg er selvfølgelig ikke tilfreds med, at kunderettidigheden på Kystbanen i marts 2016 har ligget på 60,1 pct. For at opnå en tilfredsstillende kunderettidighed på Kystbanen har jeg blandt andet taget initiativ til, at ministeriet afholder månedlige møder om rettidigheden på Kyst- og Øresundsbanen med blandt andre DSB og Banedanmark.

Jeg har desuden forelagt spørgsmålet for Banedanmark og DSB, der oplyser følgende:

”Kunderettidigheden på strækningen Helsingør-København H (Kystbanen) for marts 2016 lå på 60,1 pct., mens operatørettidigheden lå på 90,1 pct. De primære årsager til den lave rettidighed i marts måned skyldes en større mængde sikrings- og sporfejl på Banedanmarks infrastruktur end sædvanligt, bl.a. to større signalfejl ved København den 14. marts, flere sporfejl, samt en hastighedsnedsættelse mellem Helgoland og Hellerup. Dertil kom fejl på DSBs materiel. Endelig var påvirkningen fra eksterne forhold, dvs. forhold, som hverken Banedanmark eller DSB har indflydelse på, dobbelt så stor som sædvanligt, bl.a. i form af tog, der ankommer forsinket fra Sverige til Danmark, samt tilkald af ambulance og politi i forbindelse med diverse hændelser.

Rettidigheden på Kyst- og Øresundsbanen har i 2016 generelt været udfordret af, at køreplanen på Kystbanen har behov for yderligere køretidsoverskud. Køreplanens robusthed er desuden udfordret af indførelsen af ID-kontrollen ved landegrænsen til Sverige. Trafikoplægget i forbindelse med ID-kontrollen medfører, at der trafikalt set gennemføres en i store træk uændret trafikmængde, men på en noget reduceret kapacitet. Herudover har der i den daglige drift i



2016 generelt været en større negativ påvirkning af trafikken end forventet fra såvel infrastrukturen (spor og signaler) som det rullende materiel, jf. foregående afsnit.

Side 2/2

Banedanmark og DSB oplyser at konkrete forbedringsinitiativer bl.a. omfatter følgende:

- 1) Udvikling af et nyt trafikoplæg på tværs af Øresund under forudsætning af fortsat ID-kontrol i Kastrup. Siden indførelsen af ID-kontrollen i Kastrup har der været gennemført væsentlige trafikale ændringer på Kystbanen, og der arbejdes i øjeblikket på tværs af Øresund på at udvikle alternative trafikale løsninger, der skal dæmme op for de trafikale konsekvenser af ID-kontrollen.
- 2) Der indføres en justering af køreplanen på Kystbanen fra august 2016. Den justerede køreplan skal sikre væsentligt bedre forudsætninger for at præstere en høj rettidighed specifikt på Kystbanen.
- 3) Banedanmark planlægger at gennemføre et omfattende sporarbejde på Kystbanen i 2017 mhp. at indhente vedligeholdelseefterslæbet på strækningen.
- 4) Der vil herudover blive gennemført en række ekstraordinære indsatser, der bl.a. har til formål at:
 - a. reducere antallet af fejl på det rullende materiel (særligt dørfejl og fejl i det tekniske informationssystem på tog),
 - b. mindske risikoen for fejl på infrastrukturen, navnlig spor- og sikringsanlæg, f.eks. gennem optimeret løbende vedligehold og gennemførelse af præventive indsatser.
 - c. sikre bedre overholdelse af den planlagte holdetid på Københavns Lufthavn Kastrup Station ved indsættelse af perron managers.

Der vil blive fulgt tæt op på arbejdet med disse forbedringer, bl.a. i Task Force Kyst- og Øresundsbanen, der er nedsat på initiativ af Transport- og Bygningsministeriet, og som omfatter de jernbanevirksomheder og øvrige trafikselskaber, der er involveret i Kyst- og Øresundstrafikken, som også omfatter Kystbanen.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt