



## Samrådsspørgsmål AK (Storstrømsbro)

21. marts 2016

### Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for regeringens økonomiske dispositioner i forhold til opførelse af en ny Storstrømsbro.

### Svar

*Det talte ord gælder.*

- Tak for invitationen til samråd.
- Transportministeren og jeg har delt de stillede spørgsmål mellem os, så de afspejler vores arbejdsdeling som ministre.
- Jeg vil indlede med at redegøre for regeringens økonomiske dispositioner i forhold til opførelse af en ny Storstrømsbro. Derefter vil transportministeren besvare de øvrige spørgsmål.
- Til sidst har vi tid til at besvare de spørgsmål, som I måtte have.

\*\*\*

- Den nuværende Storstrømsbro vil ikke kunne holde til den jernbanegodstrafik, som skal krydse broen, når Femern Bælt-forbindelsen åbner. Derfor er det tidligere i regi af Infrastruktur-fonden besluttet at bygge en ny.
- Den oprindelige plan var, at den nye bro skulle åbne i 2021. 2021 var også indtil sidste år det forventede åbningsår for Femern Bælt-forbindelsen.
- Men de tyske jernbaneanlæg er forsinket og forventes nu tidligst at åbne i 2024. Da den daværende SR-regering fremsatte anlægslov for Storstrømsbroen i foråret 2015, blev der derfor åbnet op for en senere færdiggørelse af broen end 2021. Dette var afspejlet

i det tekniske finanslovsforslag for 2016, som vi fremsatte i august sidste år.

- Regeringen valgte i sit fulde finanslovsforslag at videreføre den tidligere regerings forslag om en senere færdiggørelse af broen. På finansloven for 2016 er det derfor lagt til grund, at den nye bro åbner i 2024.
- Beslutningen om først at færdiggøre broen i 2024 skal – ud over forsinkelsen af Femern Bælt-projektet – også ses i sammenhæng med den såkaldte investeringsudfordring.
- Udfordringen handler om, at niveauet for de planlagte offentlige investeringer ligger på et væsentlig højere niveau frem mod 2020, end der er råd til. Der er derfor behov for at nedbringe niveauet for de offentlige investeringer frem mod 2020.
- En udskydelse af Storstrømsbroen fra åbning i 2021 til åbning i 2024 bidrager til at løse investeringsudfordringen.
- Regeringen vil snarest fremlægge konkrete forslag til tilpasninger på investeringsområdet, som vi vil drøfte med parterne bag Aftale om finansloven for 2016 og i relevante forligskredse. Alle offentlige investeringer vil kunne blive berørt af disse tilpasninger.
- Regeringen har dog ikke planer om at udskyde den nye Storstrømsbro yderligere. Den nuværende Storstrømsbro er nemlig i en tilstand, der vil gøre det meget dyrt at vedligeholde den efter 2024.
- Samtidig har vi aftalt med partierne bag Aftale om finansloven for 2016, at vi i forbindelse med tilpasningen på investeringsområdet her i foråret 2016 vil være særligt opmærksomme på forholdene og udfordringen omkring udskydelsen af den nye Storstrømsbro.

\*\*\*

- Jeg vil nu give ordet til transport- og bygningsministeren.
- Tak for ordet!