



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 30. marts 2016  
J. nr. 2016-1701

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 16. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

**Spørgsmål nr. 393:**

Vil ministeren indhente udsagn fra Sund & Bælt om følgende punkter vedrørende kattedegatanalysen:

- Analysen vurderer, at der i 2030 vil være 34.000 biler på Storebæltsforbindelsen – er Sund & Bælt enig i den vurdering?
- Hvor meget trafik var der i hhv. 2014 og 2015 på Storebæltsforbindelsen, og hvad er Sund & Bælts estimat for 2030?

**Svar:**

Sund & Bælt Holding A/S har oplyst mig følgende, som jeg skal henholde mig til:

Sund & Bælt Holding A/S regner med en gennemsnitlig årlig vækst i trafikken på langt sigt på 1,5 pct. for personbiler og 1,0 pct. for lastbiler. Tages der udgangspunkt i en fremskrivning af trafikken fra 2014, sådan som det gøres i Kattedegatanalysen, giver dette en forventet årstrafik i 2030 på 14,26 mio. person- og lastbiler. Omregnes de 34.000 biler i Kattedegatanalysen fra hverdagsdøgn til årstrafik ud fra den metode, der henvises til i analysen, fås en årstrafik på 14,48 mio. biler. Sund & Bælt Holding A/S' forventninger til trafikken i 2030 er således 1,5 pct. lavere end Kattedegatfremskrivningen, hvilket er inden for den usikkerhed, der typisk er på langsigtede fremskrivninger.

Den samlede trafik på Storebæltsforbindelsen var i 2014 11,36 mio. køretøjer og i 2015 11,88 mio. køretøjer (inkl. busser), hvilket svarer til en vækst på 4,6 pct. Det skal i den forbindelse bemærkes, at trafikudviklingen på Storebælt i nogen grad afspejler konjunkturerne. Stigningerne i trafikken i perioden 2013-2015 afløser således en let negativ trafikvækst i perioden 2008-2012.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt