



12. april 2016
J.nr. 16-0347938

Til Folketinget – Transport- og Bygningsudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 388 af 15. marts 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvor store de samlede afgifter til staten vil være pr. MJ, der i 2017 forbruges af busser, for følgende drivmidler: Henholdsvis 1) diesel til en dieselbus, 2) el til en letbane og 3) el til en elbus.

Svar

Afgifterne på diesel til en dieselbus består af energi-, CO₂- og NO_x-afgift. Der tages udgangspunkt i satserne for svovlfri dieselolie med 6,8 pct. biobrændstoffer. I alt udgør afgiften 313,2 øre/liter i 2017, *jf. tabel 1*. Det svarer til ca. 8,8 øre/MJ.

Tabel 1. Dieselbus

2017-satser	Dieselbus
Energiafgift (øre/liter)	269,7
CO ₂ -afgift (øre/liter)	42,6
NO _x -afgift (øre/liter)	0,9
I alt (øre/liter)	313,2
I alt (øre/MJ)	8,8

Kilde: Skatteministeriet

Danskproduceret el er indirekte belastet med NO_x- og svovlafgift samt CO₂-kvoter. Når der produceres el i Danmark, kan der blive udledt CO₂, NO_x og svovl, afhængig om elektriciteten kommer fra vedvarende energi, fx vindmøller, eller fra fossile brændsler. Der skal betales afgift af svovl- og NO_x-udledningen, ligesom der skal bruges en CO₂-kvote for hvert ton CO₂, der udledes fra kvoteomfattede elproducenter.

I udgangspunktet falder kun momspligtige aktiviteter indenfor definitionen af procesformål, hvor elafgiften er nedsat til EU's minimumsafgift 0,4 øre/kWh. Personbefordring er som hovedregel momsfritaget og omfattet af den almindelige højere elafgift. Der er dog fastsat en undtagelse i elafgiftslovens § 11 b, hvorefter elafgiften, på nær 0,4 øre/kWh, godtgøres for kørestrøm, der anvendes af eltog til momsfritaget personbefordring. Der tages udgangspunkt i, at en letbane er omfattet af muligheden for godtgørelse, mens elbussen (rutekørsel) ikke er omfattet.

På baggrund af ovenstående udgør afgiften for el til en letbane 0,4 øre/kWh i 2017 eller ca. 0,1 øre/MJ, *jf. tabel 2*. Afgiften er på niveau med EU's minimumsafgift for el til procesformål.

Afgiften på el til en elbus (rutekørsel) udgør 91,0 øre/kWh i 2017 eller ca. 25,3 øre/MJ, *jf. tabel 2*.

Tabel 2. Letbane og elbus

2017-satser	Letbane	Elbus (rutekørsel)
Elafgift (øre/kWh)	0,4	91,0
Elafgift (øre/MJ)	0,1	25,3

Anm.: Der er lempelser for kørestrøm, der anvendes af eltog til personbefordring, og der tages udgangspunkt i denne sats for en letbane. Turistbuskørsel (anden erhvervsmæssig passagerkørsel med bus end rutekørsel) er momspligtig, og bus-selskabet kan få en del af elafgiften godtgjort.

Kilde: Skatteministeriet