



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 18. april 2016
J. nr. 2016-1411

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 1. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Spørgsmål nr. 355:

Ministeren bedes redegøre for, hvor mange afgangene der i 2015 var betjent med IC4-tog, og hvor mange færre pladser der bliver på Svendborgbanen, når IC4-toget ikke betjener ruten.

Svar:

Jeg har forelagt dit spørgsmål for DSB, der svarer følgende:

”DSB kan oplyse, at 2.760 afgangene ud af et samlet antal på 33.712 afgangene på Svendborgbanen i 2015 var betjent med IC4-togsæt.

På årsbasis 2015 vil en erstatning af IC4 med IC3 betyde et estimeret fald på 3,5% siddepladser.

Beregningen er foretaget ved en vægtning af siddepladser pr. tog på Svendborgbanen. Dvs. at antallet af siddepladser i tog kørt som IC3 er sammenlignet med antallet af siddepladser i tog kørt som IC4. Dermed fremkommer et fald på 3,5 %.

Faldet skyldes, at der er færre sæder i IC3 end i IC4. Da produktionsomfanget for IC4 på Svendborgbanen var lille, er faldet beskedent.

Hovedparten af togene på Svendborgbanen kører med ledige pladser. Det gælder også efter erstatningen af IC4 med IC3.

Belægningsgraden opgøres i trafikkontrakten på landsplan og ikke på enkelte strækninger. Jf. trafikkontrakten er belægningsgraden et udtryk for den andel (procent) af de samlede siddepladser i udførte togafgange, som benyttes af passagerer.

DSB kan oplyse, at den gennemsnitlige belægning på Svendborgbanen i 2015 var 37,68%.



Det er DSB's forventning fortsat at leve op til kravene i Trafikkontrakten vedr. belægningsgrad.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt