

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 11. november 2015  
J. nr. 2015-6382

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. oktober 2015 stillet mig følgende spørgsmål 32 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Hønge (SF).

**Spørgsmål nr. 32:**

Kan ministeren oplyse, hvorvidt der nu er opnået enighed i EU om et harmoniseret regelsæt, som gør det muligt at se bort fra batteriets vægt i el-lastbiler i Danmark, jf. besvarelsen af TRU alm. del spørgsmål 985 (samling 2013-2014)? Hvis ikke der er opnået en sådan enighed bedes ministeren give en status for dette arbejde.

**Svar:**

Trafik- og Byggestyrelsen har oplyst, at Europaparlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/719 om ændring af Rådets direktiv 96/53/EF om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet blev vedtaget den 29. april 2015 og skal være gennemført i Danmark fra 7. maj 2017.

Direktivet medfører blandt andet, at totalvægten for køretøjer med visse alternative drivmidler, herunder el, forhøjes med den ekstra vægt, der kræves til den alternative brændstofteknologi, dog højst 1 ton.

Trafik- og Byggestyrelsen er i gang med at udarbejde en gennemførelse af direktivet og vil i den forbindelse sende et udkast til ændring af dimensionsbekendtgørelsen i høring i løbet af 2016.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt