



Folketingets Transport- og Bygningsudvalg  
Christiansborg

30. marts 2016

## Svar på Transport- og Bygningsudvalgets spørgsmål nr. 290 (Alm. del – § 7. Finansministeriet) af 28. januar 2016 stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV)

### Spørgsmål

- a1) Hvorfor er det samlede nationale offentlige anlægsbudget overskredet? Med hvor mange milliarder er det samlede nationale offentlige anlægsbudget overskredet?
- a2) Hvordan er det samlede nationale offentlige anlægsbudget sammensat med hensyn til projekter i stat, kommuner og regioner?
- a3) Holder regeringen fast i den infrastrukturfond, som daværende finansminister Lars Løkke Rasmussen søsatte i 2009, herunder princippet om at tilbageløb fra færdiggjorte projekter kan geninvesteres?

### Svar

#### *Ad a1)*

De statslige anlægsbudgetter fastlægges i forbindelse med aftalen om finansloven. I forbindelse med de årlige økonomiaftaler med KL og Danske Regioner bliver der aftalt et anlægsniveau for det følgende år for kommunerne under ét hhv. regionerne under ét. Hertil kommer, at der også foretages investeringer i fx letbaneprojekter, der også indgår i nationalregnskabets opgørelse af offentlige investeringer (i kategorien ”Offentlig forvaltning og service”).

Der er fastlagt et niveau for de offentlige investeringer i de mellemfristede fremskrivninger af dansk økonomi frem mod 2020, som understøtter målet om mindst balance på den strukturelle offentlige saldo i 2020 og er foreneligt med finanspolitisk holdbarhed. Det er derfor centralt, at udgifterne til de offentlige investeringer holder sig inden for rammerne af de mellemfristede fremskrivninger. Hvis rammerne overskrides, vil det vanskeliggøre realiseringen af målet om mindst strukturel balance i 2020.

I den tidligere regerings Konvergensprogram, *marts 2015*, blev niveauet for de offentlige investeringer skønnet at overstige det forudsatte niveau i de mellemfristede fremskrivninger. Som det fremgik heraf, kan dette primært henføres til tekniske justeringer, herunder revisionen af nationalregnskabet i efteråret 2014 gennemført af Danmarks Statistik. Hertil kommer, at de planlagte og igangsatte letbaneprojekter fremover indgår som en del af de offentlige investeringer i national-

regnskabet. Skønnet er som følge af forskydninger i byggeaktiviteten mv. mellem de enkelte år på fx de store infrastrukturprojekter forbundet med usikkerhed.

Det fremgår af Aftale om finansloven for 2016 indgået mellem regeringen, DF, LA og KF, at de offentlige investeringer vurderes at overstige det forudsatte niveau i de mellemfristede fremskrivninger med ca. 5 mia. kr. i 2017, 3<sup>3</sup>/<sub>4</sub> mia. kr. i 2018 og 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> mia. kr. i 2019.

Regeringen vil senest i foråret 2016 fremlægge konkrete forslag til tilpasninger på investeringsområdet, som drøftes af aftaleparterne og i relevante forligskredse med henblik på, at de offentlige investeringer i 2017, 2018 og 2019 nedbringes til de forudsatte niveauer i de pågældende år.

*Ad a2)*

De offentlige investeringer i de mellemfristede fremskrivninger opdeles ikke på delsektorer. Med afsæt i nationalregnskabet er det muligt at opgøre niveauet for de offentlige investeringer fordelt på delsektorer frem til 2014, som er seneste nationalregnskabsår, hvor der foreligger regnskabstal.

**Tabel 1**

**Offentlige investeringer i bygninger og anlæg m.m. fordelt på sektorer, 2010-2014 (nationalregnskab)**

Mia. kr., 2016-priser	2010	2011	2012	2013	2014
Stat	18,1	18,0	20,3	21,4	23,3
Kommuner	21,0	21,9	21,9	21,5	21,0
Regioner	6,4	7,0	9,7	8,4	9,9
<b>I alt</b>	<b>45,5</b>	<b>46,9</b>	<b>52,0</b>	<b>51,2</b>	<b>55,8</b>

Anm.: De offentlige investeringer i bygninger og anlæg m.m. opgøres som faste nyinvesteringer, dvs. faste bruttoinvesteringer eksklusiv nettokøb af bygninger og andre eksisterende investeringsgoder.

Kilde: Danmarks Statistik

*Ad a3)*

Regeringen står ved de forlig, som regeringen er en del af, herunder også Infrastruktur fonden.

Det følger af Aftale om en grøn transportpolitik fra 2009, at uforbrugte midler, herunder reserver fra konkret projekter, der er finansieret af Infrastruktur fonden, tilbageføres til Infrastruktur fonden.

Hvis der disponeres uforbrugte midler fra Infrastruktur fonden, vil det belaste de offentlige finanser i forhold til hvad der er lagt til grund i seneste mellemfristede fremskrivning.

I lyset af de krævede tilpasninger i de kommende år vil der, så længe de offentlige investeringer overstiger det forudsatte niveau i de mellemfristede fremskrivninger,

ikke være rum til at igangsætte nye investeringsprojekter udover de gældende rammer og budgetter.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen  
Finansminister