



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 7. marts 2016
J. nr. 2016-470

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 15. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 255:

Hvor stor en del af landanlæggene – bane og vej – vil blive etableret, selv om en Kattegatforbindelse ikke bliver bygget? Her tænkes på motorvej til Kalundborg, opgradering af bane m.v.

Svar:

Som udgangspunkt er der pt. ingen besluttede og finansierede vej- eller baneprojekter, som vil indgå som en del af landanlæggene for en eventuel Kattegatforbindelse.

Der foreligger en afsluttet VVM-undersøgelse for Kalundborgmotorvejens 3. etape (også kaldet Skovvejens 3. etape) og en politisk beslutning om en fastlæggelse af linjeføringen herfor, som følger den såkaldte ”nybygningsløsning”. Der er dog hverken lavet anlægslov eller truffet beslutning om finansieringen af 3. etape på nuværende tidspunkt. De øvrige vejanlæg, som er forudsat i den strategiske analyse for en Kattegatforbindelse, vurderes ikke at være aktuelle uden en Kattegatforbindelse.

Anlægsskønnet for Kalundborgmotorvejens 3. etape er i den strategiske analyse anslået til ca. 1,9 mia. kr. ud af et samlet anlægsskøn på ca. 118 mia. kr. (2015-priser).

For jernbanen forelægger der ingen planer om etablering af baneanlæg, sådan som de er forudsat i den strategiske analyse.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt