

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 17. februar 2016
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 13. januar 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 231:

Ministeren bedes oplyse de forventede udgifter for de forskellige miljøtiltag på ME-lokomotiver og MR-togsæt.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”DSB arbejder, udover allerede installerede filtre på dobbeltdækkere og på 6 MR-togsæt, med forskellige løsninger for at reducere luftemissionerne fra både ME-lokomotiverne og MR-togsæt, herunder også at reducere antallet af ultrafinede partikler.

Det kan oplyses, at DSB har bestilt en katalysator til yderligere 10 MR-togsæt til en samlet pris på 2,95 mio. kr.

DSB arbejder med en række forskellige tiltag til at reducere miljøpåvirkningen fra ME-lokomotiverne. DSB gennemfører de forskellige tiltag for at få afklaret de miljømæssige gevinster og evt. tekniske og sikkerhedsmæssige udfordringer samt de samlede projektkostninger, før der kan udarbejdes beslutningsoplæg om indbygning på evt. flere ME-lokomotiver, og dermed før der kan gives en vurdering af evt. yderligere investeringer.

Endvidere er effekten af tiltagene ikke helt afklaret. Der er derfor bestilt to prototyper af hver løsning med henblik på, at DSB kan foretage en samlet vurdering af de mulige forbedringer på ME-lokomotiverne.

Nedenfor fremgår de forventede udgifter til de 2 ME-prototype løsninger:



Produkt	Forventede pris
ME spoiler	3,2 mio. dkk
ME foringer og stempelringe	2,0 mio. dkk
ME direkte indsprøjtning	5,0 mio. dkk
ME automatisk start/stop	1,3 mio. dkk
ME katalysator inkl. isolering	2,6 mio. dkk

Side 2/2

”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt