

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 9. december 2015
J. nr. 2015 - 6990

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 18. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 125:

Kan ministeren bekræfte, at den samfundsøkonomiske gevinst ved Ring 3 Letbanen er dårligere end projektet omkring Aalborg Letbane?

Svar:

Beslutningen om at staten skulle bidrage til en letbane i Ring 3 indgik som led i det brede forlig om Aftalen om en grøn transportpolitik i fra 2009 (V, S, DF, R, LA, SF og K), hvor en pulje på 2 mia. kr. til letbaner i Aarhus og Ring 3 blev ført ind i aftalen efter ønske ikke mindst fra Socialdemokratiet.

Det forlig er regeringen en del af, og det står vi naturligvis ved.

Det statslige bidrag til Aalborg Letbane, som nu er annulleret, indgik som led i en smal politisk aftale om Finansloven for 2015 mellem Socialdemokratiet, De Radikale, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten. Regeringen er således ikke en del af den beslutning.

Jeg kan oplyse, at det af de udredningsrapporter, som har ligget til grund for beslutningerne om de to letbaneprojekter, fremgår, at begge projekter giver et negativt samfundsøkonomisk afkast, jf. tabel 1.

Tabel 1. Samfundsøkonomisk vurdering af letbaner i Ring 3 og i Aalborg

Pro- jekt	Anlægssum (mia. kr.)	Intern rente	Nettonutids- værdi (mia. kr.)	Nettonutidsværdi pr. investeret krone (kr.)
Letbane i Ring 3	4,1	Negativ	-8,4	-2,0
Aalborg Letbane	1,7	Negativ	-3,4	-2,0

Kilde: Udredning om Letbane på Ring 3 (Ringby-Letbanesamarbejdet, 2013) og Udredning af BRT/Letbane i Aalborg (Aalborg Kommune, Region Nordjylland og Nordjyllands Trafikselskab, 2014).



Når man sammenligner nettonutidsværdien, som udtrykker den samlede gevinst eller tab for samfundet som følge af projekterne, ses det, at nettonutidsværdien opgjort pr. investeret krone er den samme for de to projekter.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt