

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2015
J. nr. 2015-6821

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Spørgsmål nr. 101:

Hvilke muligheder har en transportminister i forhold til den internationale luftfartsregulering, når det kommer til at sætte vindmøller op tæt på en lufthavn i Stauning ved Ringkøbing?

Svar:

Trafik- og Byggestyrelsen har oplyst mig følgende, hvilket jeg kan henholde mig til:

”Spørgsmålet, om der skal opstilles vindmøller i Ringkøbing-Skjern Kommune ved Stauning Lufthavn, er en lokal beslutning.

De internationale regler tilsiger i udgangspunktet, at der skal være hindringsfrihed ved ind- og udflyvning. Kravet om hindringsfrihed i umiddelbar nærhed af en lufthavn er en grundlæggende og international sikkerhedsregel, jf. ICAO's såkaldte Annex 14.

Sikkerhedsreglerne i ICAO's Annex 14 gælder for alle danske lufthavne. Når der alligevel påtænkes opført bygningsværk, der kan have betydning for hindringsfriheden, siger ICAO-reglerne, at der skal udføres en risikovurdering (”aeronautical study”) med henblik på at opretholde flyvesikkerheden på anden vis. Således vil de danske myndigheder i tråd med ICAO-reglerne pålægge ansøger nogle kompenserende krav på grund af øgede risici. Disse kan være i form af begrænsninger i beflyvning under hensyn til vejrliget eller krav til teknisk udstyr eller luftrafikmæssige begrænsninger.

Trafik- og Byggestyrelsen er myndighed for civil luftfart i Danmark og fører tilsyn med luftfartssikkerhed efter delegation fra transport- og bygningsministeren. Styrelsen behandler bl.a. ansøgninger om luftfartshindringer, herunder opstilling af vindmøller. Det vil således være Trafik- og Byggestyrelsen, der i den konkrete sag vurderer, hvorvidt og under hvilke betingelser de påtænkte vindmøller kan opstilles, uden at der går på kompromis med flyvesikkerheden.



Trafik- og Byggestyrelsen vil foretage en objektiv og saglig vurdering på basis af en ansøgning, hvor der skal være indeholdt en risikovurdering i overensstemmelse med såvel nationale bestemmelser som internationale standarder og anbefalinger.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt