



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 16. februar 2016
J. nr. [j.nr.]

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. november 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 100:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor Folketingets Transport- og Bygningsudvalg ikke må se alle de oplysninger om udviklingen i IC4's drift, som DSB sender til Transport- og Bygningsministeriet hver måned, jf. artiklen "Driftsstabiliteten for IC4 er stagneret", Ingeniøren.dk den 11. august 2015, hvoraf det fremgår, at en intern tabel ikke må sendes videre, herunder oplysninger om IC4's driftsstabilitet sammenholdt med Atkins-rapporten fra 2011.

Svar:

Folketingets Transport- og Bygningsudvalg modtager de samme statusopdateringer vedrørende IC4/IC2, som Transport- og Bygningsministeriet modtager fra DSB. Det beror derfor på en misforståelse fra journalistens side, når det hævdes, at det modsatte er tilfældet.

Den omtalte tabel er således et internt opfølgingsdokument i form af et excelark med tabel og tilhørende graf udarbejdet af Transport- og Bygningsministeriet for at sikre et overblik over den samlede udvikling i IC4's driftsstabilitet. De data, der indgår i materialet, er præcis de samme data i bearbejdet form, som er fremgået af DSB's statusrapporter for IC4/IC2 sammenholdt med Atkins vurdering af mulighederne for forbedringer i driftsstabiliteten.

I vedlagte bilag er indsat den senest udarbejdede graf fra excelarket fra april 2015. Grafen er ikke opdateret herefter med udgangspunkt i Atkins' målsætninger, da DSB som følge af Prose-rapporten udarbejdede en ny indsættelsesplan for IC4 med nye mål for driftsstabiliteten, som er oversendt til udvalget, jf. TRU alm. del 2014-15 (2. samling) – bilag 33. Den nye indsættelsesplan indeholder således følgende årlige målsætning for km mellem hændelser: August 2015 (10.500 km/hændelse) 2016 (12.000 km/hændelse), 2017 (14.500 km/hændelse), 2018 (17.000 km/hændelse) og 2019 (20.000 km/hændelse).



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt