



Notat

02.12.2015

Hastighedsopgradering Hobro-Aalborg

– Udsættelse af frist for aflevering af beslutningsgrundlag

Med afsæt i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 er der tidligere gennemført en VVM-undersøgelse af en hastighedsopgradering op til 160 km/t af strækningen mellem Hobro og Aalborg. Efterfølgende besluttede forligskredsen med Aftale om Storstrømsbroen, Holstebromotorvejen m.v. af 21. marts 2013 at nedlægge overkørsler og foretage stationsombygning, således at der ved mindre tilpasninger af banen vil kunne ske en forøgelse af hastigheden op til 160 km/t efter udrulningen af signalprogrammet på strækningen. Desuden blev der med aftalen igangsat en supplerende VVM-vurdering af en opgradering fra 160 km/t til maksimalt 200 km/t.

I forligskredsen bag aftaler om en grøn transportpolitik er der reserveret 73,5 mio. kr. (2015-priser) til opgradering mellem Hobro og Aalborg til 160 km/t. I forligskredsen bag aftale om Togfonden DK er det efterfølgende besluttet at afsætte yderligere 110,4 mio. kr. (2015-priser) således at hastigheden kan hæves yderligere til maksimalt 200 km/t.

Omkostningerne til opgraderingen vil i overensstemmelse med aftale om Togfonden blive afklaret i Banedanmarks arbejde med VVM-undersøgelsen.

I de politiske aftaler har det hidtil været forudsat, at beslutningsgrundlaget for yderligere opgradering af hastigheden skulle afleveres ved udgangen af 2015 og at anlægsarbejderne skulle gennemføres sammen med planlagt fornyelse i 2018-19.

Den udmeldte forsinkelse af Signalprogrammet vil imidlertid få afgørende betydning for både tidsplan og fortsat mulighed for samtidig udførelse af opgradering og fornyelse. Sidstnævnte har afgørende betydning for omkostningerne forbundet med opgraderingen pga. anlægssynergi mellem de 2 projekter.

Arbejdet med at konsekvensvurdere signalprogrammets forsinkelse er igangsat i Banedanmark og strækningen mellem Hobro og Aalborg indgår i Early Deployment, dvs. som den første strækning hvor Signalprogrammet udrulles. Koordineringen af udførelsen af de mange projekter er kompleks og der vil derfor gå et stykke tid før det fulde overblik er tilvejebragt.

Det er dog allerede fastlagt at test af det nye Signal Program forventes at ske i 2018. I dette år vil det derfor ikke være muligt at lave samtidige anlægsarbejder. Det betyder, at udførelse af opgraderingsprojektet vil blive udsat minimum 1 år.

I lyset af ovennævnte forhold som indebærer væsentlig usikkerhed omkring opgraderingsprojektets anlægsøkonomi, foreslås det at udsætte aflevering af beslutningsgrundlaget til medio år 2016 samtidig med forelæggelse af beslutningsgrundlag for opgradering mellem Ringsted og Odense.

Det vil give mulighed for at medtage konsekvenser for anlægsøkonomi og tidsforløb for opgraderingen. En udsættelse af beslutningsgrundlaget forventes ikke at få betydning for

udførelsesperioden, idet der fortsat vil være fornøden tid til politisk beslutning og efterfølgende projektering mv.