



Skatteministeriet

10. december 2015
J.nr. 15-3142122

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 97 af 12. november 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 97

Ministeren bedes vurdere den tekniske mulighed for og konsekvenserne ved at ændre lovgivningen om reparationsgrænsen for trafikskadede biler, således at prisen for reservedele opgøres som realprisen ved reparationen frem for en beregnet pris baseret på anskaffelsesprisen ved brug af nye reservedele, jf. SAU alm. del – bilag 6. Ministeren bedes samtidig opgøre provenuvirkningen af en sådan ændring.

Svar

Efter gældende regler opgør taksatorerne omkostningerne ved genopbygning af færdselsskadede køretøjer med brug af nye dele. Priserne for de nye reservedele fremgår af prislistes over reservedele fra importøren af det aktuelle bilfabrikat.

Der findes ikke tilsvarende prislistes over brugte reservedele, og taksatorerne vil i givet fald, del for del, skulle forespørge om delen lader sig skaffe som brugt, og forhøre sig om pris, stand mv. Reparatøren kan eventuelt forberede en del af dette arbejde, men det efterlader alligevel stor usikkerhed med hensyn til, om delene stadig kan skaffes, når reparationen skal udføres, eller om de er solgt til brug for en anden reparation, så der alligevel skal anvendes nye dele.

Ifølge oplysninger indhentet hos Forsikring & Pension, udgør udgiften til reservedele i gennemsnit hen ved 44 pct. af udgiften til reparation af de færdselsskadede køretøjer. Givet at brug af brugte reservedele vil medføre en besparelse på udgiften til reservedele på 30 pct., vil de samlede reparationsudgifter falde med godt 13 pct.

Med udgangspunkt i oplysninger om reparationsudgifter for færdselsskadede biler i 2014 og reparationsgrænsen på 65 pct. i 2016, vil et fald i reparationsudgiften på 13 pct. muliggøre reparation af ca. 2.100 flere biler end ellers. Provenutabet vil under disse forudsætninger, og en forudsætning om en marginal registreringsafgift på 150 pct. i de biler, der ellers ville erstatte de færdselsskadede, kunne anslås til i størrelsesordenen 100 mio.kr.