



Skatteministeriet

30. november 2015

J.nr. 15-3076529

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 76 af 2. november 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 76

Ministeren bedes oplyse, hvad miljøgevinsten ved at afskaffe reparationsgrænsen for trafikskadede biler vil være?

Svar

En afskaffelse af reparationsgrænsen vil ikke give miljøgevinster. Tværtimod må en afskaffelse forventes at medføre en miljøforringelse. Det skyldes, at bilparken vil blive marginalt ældre og marginalt større.

De biler, der i dag skrottes som følge af reparationsgrænsen, erstattes af biler, der i gennemsnit er nyere, end dem de erstatter. Uden reparationsgrænsen vil der derfor ske en forældelse af bilparken. Ældre biler har gennemgående dårligere energieffektivitet og dermed højere CO₂-udledning end nyere biler. Og med hensyn til luftforurening stilles der strammere krav til udledningen af skadelige stoffer fra nyere biler.

Uden reparationsgrænsen vil en bil, der er skadet for fx 70 pct. af værdien, blive repareret frem for skrottet. Forsikringsselskabet, der ellers skulle have erstattet hele bilens værdi, sparer således 30 pct. Forsikringsselskabernes besparelser vil med tiden aflede besparelser på bilforsikringspræmierne, og herunder ansvarsforsikringsafgiften. Lavere forsikringspræmier vil gøre det billigere at holde bil og dermed resultere i en større bilpark end ellers. En marginalt større bilpark vil medføre marginalt højere udledninger af CO₂. Samtidigt vil også forurening og støj mv. øges.