



## Skatteministeriet

24. oktober 2016  
J.nr. 16-1458281

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 719 af 29. september 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



**Spørgsmål**

Hvilke muligheder har el-taxaer i dag og fremover for fritagelse eller reduktion af elafgift?

**Svar**

Afgifter på elektricitet er omfattet af energibeskatningsdirektivet (direktiv 2003/96).

Direktivet indeholder en mulighed for differentiering af elafgiften for lokal offentlig passagerbefordring, herunder med el-taxier og batteridrevne el-busser (rutekørsel). Reglerne giver dog ikke mulighed for at differentiere afgiften mellem el-taxaer og fx el-busser. Der er således ikke muligheder for særlig afgiftsfritagelse eller reduktion af elafgift for el til el-taxaer.

Direktivet indeholder dog mulighed for, at Rådet for Den Europæiske Union, efter forslag fra Europa-Kommissionen, kan give en medlemsstat tidsbegrænsede tilladelser til at indrømme særlige fritagelser eller lempelser for el-taxaer, hvis særlige politiske hensyn taler herfor.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af SAU, alm. del., spørgsmål 496 af 6. juni 2016.