



## Skatteministeriet

24. oktober 2016  
J.nr. 16-1458281

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 718 af 29. september 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Hvor mange el-taxaer er der indregistreret i Danmark, jf. svar på SAU alm. del – spørgsmål 496, og hvilken provenueffekt vil en el-afgiftsfritagelse for disse taxaer have?

## Svar

Primo oktober 2016 skønnes antallet af eldrevene taxaer indregistreret i Danmark at være 12 styk.<sup>1</sup> Alle disse taxaer er køretøjer af typen Tesla Model S, da denne elbil er blandt de få elbiler, der har en tilstrækkelig rækkevidde til at fungere som taxa. For disse 12 eltaxaer alene er der ingen nævneværdige provenumæssige konsekvenser ved en godtgørelse af elafgift ned til satsen for proces el.

Der har i de seneste år været omtale i pressen om forsøg og erfaringer med eldrevene taxaer, også af andre mærker, hos diverse taxaselskaber, hvor netop rækkevidden påpeges som et problem i forhold til optimal udnyttelse af køretøjet i dag-, aften- og nattetimerne. Eldrevene taxaer har dog, ifølge den samme medieomtale, gode køreegenskaber og stor kundetilfredshed, så det må forventes i takt med elbilernes forbedrede rækkevidde og større udbredelse af ladeinfrastruktur, at eldrevene taxaer bliver konkurrencedygtige indenfor de næste år. Derfor vil en godtgørelse af elafgift ned til satsen for proces el for eltaxaer medføre et stigende mindreprovenu i takt med, at eltaxaer udbredes.

Pr. 1. januar 2015 var der 4.883 personbiler til hyrevognskørsel, og det samlede trafikarbejde med taxa var 424 mio. km i 2014.<sup>2</sup> Det antages, at hele trafikarbejdet med taxa består af "lokal offentlig personbefordring", som er den trafikkategori, hvor der kan indrømmes særskilt godtgørelse af elafgift til satsen for proces.

Det er i *tabel 1, 2 og 3*, forudsat tre scenarier, hvor andelen af trafikarbejdet med taxa, der udføres med elbiler stiger til henholdsvis 10 pct., 30 pct. og 80 pct. fra 2018 og frem mod 2033. Mindreprovenuet er beregnet ved, at der i disse scenarier godtgøres elafgift ned til satsen for proces el for eltaxaer. Det samlede trafikarbejde er holdt konstant henover perioden. Det store spænd i disse scenarier skal ses i forhold til usikkerheden om elbilernes realiserbare rækkevidde i typisk dansk trafik.

**Tabel 1. Mindreprovenu ved en gradvis indfasning af eltaxaer fra 2018 til 2033, hvor de udgør 10 pct. af trafikarbejdet og samtidig godtgørelse af elafgift ned til satsen for proces el på 0,4 øre/kWh**

Mio. kr., 2016-niveau	2018	2019	2020	2033	Varig virkning
Mindreprovenu	-0,2	-0,5	-0,9	-5,5	-1,8
Efter tilbageløb og adfærd	-0,1	-0,4	-0,8	-4,8	-1,6

Kilde: Skatteministeriets beregninger på baggrund af data fra Danmarks Statistik.

<sup>1</sup> Kilde: Udtræk fra DMR, eldrevene personbiler til hyrevognskørsel.

<sup>2</sup> Kilde: Danmarks Statistik.

Tabel 2. Mindreprovenu ved en gradvis indfasning af eltaxaer fra 2018 til 2033, hvor de udgør 30 pct. af trafikarbejdet og samtidig godtgørelse af elafgift ned til satsen for proces el på 0,4 øre/kWh

Mio. kr., 2016-niveau	2018	2019	2020	2033	Varig virkning
Mindreprovenu	-0,5	-1,4	-2,8	-16,4	-5,4
Efter tilbageløb og adfærd	-0,4	-1,2	-2,5	-14,4	-4,8

Kilde: Skatteministeriets beregninger på baggrund af data fra Danmarks Statistik.

Tabel 3. Mindreprovenu ved en gradvis indfasning af eltaxaer fra 2018 til 2033, hvor de udgør 80 pct. af trafikarbejdet og samtidig godtgørelse af elafgift ned til satsen for proces el på 0,4 øre/kWh

Mio. kr., 2016-niveau	2018	2019	2020	2033	Varig virkning
Mindreprovenu	-1,3	-3,8	-7,5	-43,6	-14,5
Efter tilbageløb og adfærd	-1,1	-3,3	-6,6	-38,4	-12,8

Kilde: Skatteministeriets beregninger på baggrund af data fra Danmarks Statistik.

Beregningerne i dette spørgsmål tager alene udgangspunkt i mindreprovenuet som følge af, at eltaxaer modtager godtgørelse for elafgiften ned til satsen for proces el. Der er således ikke medtaget andre eventuelle provenueffekter ved, at en diesel- eller benzindreven taxa erstattes af en eltaxa.

Der henvises til svar på SAU alm. del – spm. 719 af 29. september 2016 vedr. de EU-retlige muligheder for at lempe elafgifter særskilt for eltaxaer.