

Skatteudvalget 2015-16  
SAU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 717  
Offentligt

Skatteudvalget 2015-16  
SAU Alm.del endeligt svar på spørgsmål 501  
Offentligt



30. juni 2016  
J.nr. 16-0709869

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 501 af 6. juni 2016 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Hvor stor vil statens årlige provenutab være, hvis elbusser indføres gradvist over 15 år fra 2018? Der bør i beregningen tages højde for, at elbusser kun er driftsmæssigt realistisk på de ca. 40 pct. af de danske buskilometer, der kører på kortere byruter.

## Svar

Det antages, at det mindreprovenu, der spørges til i spørgsmålet, er det mindreprovenu, der vil opstå ved at yde godtgørelse af elafgiften ned til satsen for elektricitet til proces, som udgør 0,4 øre pr. kWh i stedet for den almindelige elafgift, som i 2017 udgør 91 øre pr. kWh i 2017.

Det er som i besvarelsen af SAU alm. del, spørgsmål 500 forudsat, at 43 pct. af det samlede trafikarbejde med rutebusser efter 15 år udgøres af elbusser.

Det er endvidere forudsat, at bestanden af busser i rutekørsel udgør 6.500 stk., og at der nyregistreres 650 busser om året, således at levetiden for en bus er 10 år. I lighed med de samfundsøkonomiske beregninger i besvarelsen af SAU alm. del, spørgsmål 499 er det endvidere forudsat, at en bus i gennemsnit kører 70.000 km om året svarende til et samlet trafikarbejde med rutebusser på 455 mio. km om året.

Med hensyn til elbusserne er det beregningsteknisk forudsat, at der i 2018 nyregistreres ca. 47 stk., og at nyregistreringerne stiger med 47 stk. i 6 år, hvorefter de udgør ca. 280 stk. svarende til ca. 43 pct. af alle nyregistreringer af busser. Herved vil elbusser efter 15 år (dvs. i 2032) udgøre 43 pct. af bestanden og trafikarbejdet med rutebusser.

Det kan herved skønnes, at det årlige umiddelbare mindreprovenu gradvist vil stige fra 5 mio. kr. i 2018 til 190 mio. i 2032 opgjort i 2016 niveau, *jf. tabel 1*.

Det er endvidere forudsat, at den reducerede afgift på el overvæltes i billetpriserne, således at disse falder. Det indebærer, at mindreprovenuet efter tilbageløb og adfærd vil være 170 mio. kr. i 2032.

Mindreprovenuet er proportionalt med antallet af elbusser i bestanden. Hvis elbusserne i stedet for at dække 43 pct. af trafikarbejdet med busser i rutetrafik dækker 71 pct., vil mindreprovenuet stige med ca. 65 pct. Omvendt vil mindreprovenuet blive reduceret med ca. 65 pct., hvis det kun er 15 pct. af trafikarbejdet, der bliver dækket af elbusser, *jf. besvarelsen af SAU alm. del, spørgsmål 499*.

Tabel 1. Provenuvirkning ved gradvis indfasning af 43 pct. elbusser i bestanden over 15 år og godtgørelse ned til satsen for proces el på 0,4 øre/kWh

År	Mio. kr. - 2016 niveau	
	Umiddelbart provenu	Efter tilbageløb og adfærd
2018	-5	-5
2019	-10	-10
2020	-25	-20
2021	-35	-35
2022	-55	-50
2023	-75	-65
2024	-95	-85
2025	-115	-100
2026	-135	-120
2027	-155	-135
2028	-170	-150
2029	-180	-160
2030	-185	-165
2031	-190	-170
2032	-190	-170

Kilde: Egne beregninger.

Anm: Virkningen på andre konti, herunder moms, er medtaget under tilbageløb og adfærd.