

  
**Skatteministeriet**

24. oktober 2016  
J.nr. 16-1458281

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 717 af 29. september 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Hvordan vil beregningerne i svarene på SAU alm. del – spørgsmål 500 og 501 se ud, hvis der alene regnes med de 3.314 busser, der ifølge Trafik- og Byggestyrelsen er det antal busser, der kører for trafikselskaberne i kollektiv trafik?

## Svar

I svaret på SAU alm. del – spørgsmål 500 og 501 blev det lagt til grund, at det samlede trafikarbejde med busser i rutekørsel udgjorde 455 mio. km. Det omfatter rutekørsel udført af de seks regionale trafikselskaber (Movia, BAT, Fynbus, Sydtrafik, Midtrafik og Nordjyllands trafikselskab) og private busselskaber.

Det fremgår af Trafik- og Byggestyrelsens rapport *Nøgletal for offentlig buskørsel, ekskl. handikapkørsel, Regnskab 2014*, at antallet af driftsbusser i de seks regionale trafikselskaber udgør 3.314, og at de udfører et trafikarbejde på 276 mio. km.

Beregningerne i besvarelsene af SAU alm. del – spørgsmål 500 og 501 er, som det fremgår, proportionale med andelen af det samlede trafikarbejde, der udføres af henholdsvis diesel- og elbusser. Hvis der i stedet skal tages udgangspunkt i et potentielt trafikarbejde på 276 mio. km skal resultaterne i SAU alm. del – spørgsmål 500 og 501 skaleres med en faktor 0,6 (276/455), jf. tabel 1.

Tabel 1. Reduktion i de eksterne omkostninger forbundet med buskørsel og provenuvirkning ved en gradvis indfasning af elbusser og godtgørelse ned til satsen for proces el på 0,4 øre/kWh

År	Antal elbusser i bestanden	Samlet reduktion i eksterne omkostninger, mio. kr.	Umiddelbart provenu, mio. kr.	Provenu efter tilbageløb og adfærd, mio. kr.
2018	24	0	0	0
2019	71	0	-5	-5
2020	143	5	-15	-10
2021	238	5	-20	-20
2022	356	10	-35	-30
2023	499	15	-45	-40
2024	641	20	-60	-50
2025	784	25	-70	-60
2026	926	30	-80	-70
2027	1.069	35	-95	-80
2028	1.188	40	-100	-90
2029	1.283	45	-110	-95
2030	1.354	50	-115	-100
2031	1.401	50	-115	-100
2032	1.425	55	-115	-100

Kilde: Egne beregninger.

Anm: Virkningen på andre konti, herunder moms, er medtaget under tilbageløb og adfærd. De reducerede omkostninger, som busselskaberne opnår ved godtgørelse af elafgift ned til satsen for proces, antages overvæltet i et fald i billetpriserne. Det antages fortsat at 43 pct. af trafikarbejdet på 276 mio. km efter 15 år udføres af elbusser.

Det skal bemærkes, at beløbene i tabel 1 således er betingede af, at de private busselskaber, der også driver rutekørsel, ikke benytter sig af mulighederne for omlægning af deres ruter til eldrift. Disse private busselskaber udgør en del af forskellen imellem de 276 mio. km trafikarbejde, der er forudsat i denne besvarelse, samt de 455 mio. km trafikarbejde, der er forudsat i besvarelserne af SAU alm. del – spørgsmål 500 og 501.

Hvis det ønskes alene at godtgøre de offentlige busselskabers elforbrug til buskørsel og således afskære private busselskaber fra samme mulighed, vil denne ordning skulle opnå en godkendelse af dens statsstøtteretlige aspekter. Dette vurderes som yderst vanskeligt.