


Skatteministeriet

19. oktober 2016
J.nr. 16-1435649

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 708 af 22. september 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvordan provenuskønnet i lovforslag nr. L61 vil se ud, hvis salget for 2016 de facto bliver henholdsvis 800 stk., 1.000 stk., 1.200 stk., og 1.500 stk.

Svar

Registreringsafgiften på motorkøretøjer er værdibaseret. Derfor afhænger provenuet fra registreringsafgiften hovedsageligt af nyregistrerede køretøjers pris og dets dertilhørende afgiftsgrundlag.

Indfasningen af eldrevne og brændselscelledrevne køretøjer i registreringsafgiften medfører et mindreprovenu, da der ikke betales fuld afgift i indfasningsperioden. Af tabel 1 i L61 fremgår det, at mindreprovenuet ved indfasningen af elbilerne i 2016 skønnes at udgøre 150 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd. Det fremgår ligeledes af bemærkningerne, at gennemsnitsprisen i 2016 for et eldrevet køretøj skønnes at udgøre ca. 260.000 kr. inkl. moms og registreringsafgift, og at det blev lagt til grund, at der ville blive nyregistreret 1.800 eldrevne køretøjer.

Det er heri forudsat, at køb af et eldrevet køretøj til 260.000 kr. inkl. moms og registreringsafgift i 2016 erstatter købet af et konventionelt køretøj til samme pris inkl. moms og registreringsafgift. Således beregnes det umiddelbare mindreprovenu pr. eldrevet køretøj som forskellen i registreringsafgiften for en konventionel bil og en eldrevne bil i samme prisklasse.

Hvis gennemsnitsprisen fastholdes på de ca. 260.000 kr. inkl. moms og registreringsafgift, skønnes mindreprovenuet efter tilbageløb og adfærd at være omtrent proportionalt med antallet af solgte elbiler. Det vil sige, at hvis der kun sælges 800 stk., vil mindreprovenuet udgøre ca. 70 mio. kr. ($150 \cdot 800 / 1800$), mens det vil udgøre ca. 125 mio. kr., hvis der sælges 1.500 stk. ($150 \cdot 1500 / 1800$).

Det skal imidlertid bemærkes, at den forudsatte gennemsnitspris er meget central for provenuberegningen, og hvis den bliver større end forudsat i L61, vil mindreprovenuet pr. elbil som udgangspunkt også blive større.

Det er altså ikke blot antallet af elbiler, men også deres gennemsnitlige pris der har betydning for mindreprovenuet. Betydningen af denne sammenhæng blev meget tydelig ved den seneste afgiftsfritagelse i 2013-2015, hvor fremkomsten af de luksusprægede elbiler trak gennemsnitsprisen for elbilerne op og dermed også mindreprovenuet ved afgiftsfritagelsen, jf. besvarelsen af SAU alm. del – spm. 244.

Det vil således først ved udgangen af 2016 være muligt at skønne over det eventuelle faktiske mindreprovenu ved indfasningen af elbilerne i 2016.