



## Skatteministeriet

19. oktober 2016  
J.nr. 16-1435649

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes foreløbigt svar på spørgsmål nr. 707 af 22. september 2016 (alm. del).  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Af lovforslag nr. L61 fremgår det, at det ved provenuberegningen var lagt til grund, at salget af eldrevne køretøjer vil udgøre ca. 1.800 stk. i 2016, 3.100 stk. i 2017, 4.500 stk. i 2018 og 6.400 stk. i 2019. Ministeren bedes redegøre for, om forventningerne stadig er, at salget af eldrevne køretøjr vil udgøre ca. 1.800 stk. i 2016, når tal fra De Danske Bilimportører viser, at tallet er på under 500 solgte elbiler i perioden januar-august 2016.

## Svar

Til og med d. 8. oktober 2016 er der i 2016 ifølge De Danske Bilimportører samlet nyregistreret 762 eldrevne person- og varebiler. Salget i september 2016 udgjorde 271 stk. og lå dermed knap 12 pct. over niveauet i samme måned i 2015.

I 2015 blev mere end 50 pct. af de nyregistrerede elbiler registreret i 4. kvartal, og hvis det gentager sig i 2016, kan det skønnes, at der vil blive solgt knap 1.600 elbiler i 2016.

På nuværende tidspunkt kan det derfor ikke udelukkes, at antallet af solgte eldrevne køretøjer i 2016 vil nærme sig de 1.800 stk., som der er lagt til grund i L61<sup>1</sup>. Det skal dog bemærkes, at det generelt er forbundet med stor usikkerhed at skønne over antallet af solgte elbiler.

---

<sup>1</sup> I ændringsforslaget til L61 blev skønnet for antallet af solgte eldrevne køretøjer i 2016 opjusteret med 100 stk., da loftet for indfasningen af registreringsafgiften på 800.000 kr. udgik.