



## Skatteministeriet

12. september 2016  
J.nr. 16-1174158

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 583 af 19. august 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for virkningen på provenuet ved en afskaffelse af emballageafgiften på pantbelagte produkter. I svaret bedes der ved inddragelse af erfaringer fra de seneste grænsehandelsrapporter særligt redegjort for selvfinansieringsgraden, dels ved dynamiske effekter ved ændret grænsehandel herunder afsmittende effekt ved mindre grænsehandel på andre produktkategorier, dels ved afskaffelse af bureaukrati og administration i staten, samt ved aflastning af tilsvarende administrative byrder i virksomhederne.

## Svar

En afskaffelse af emballageafgiften på pantbelagte emballager er et af de forslag, der skal analyseres som en del af det saneringsarbejde, regeringen har sat i gang. Regeringen ønsker, at det skal være billigere og lettere at drive virksomhed i Danmark. Derfor gennemføres en analyse af nationale forbrugs- og miljøafgifter med henblik på at vurdere, om en sanering af disse kan medvirke til at gøre det lettere at drive virksomhed i Danmark.

Afgiften på pantbelagte emballager (til fx øl, sodavand og kildevand mv.) afhænger af rumindholdet i emballagen. Fx udgør afgiften 0,16 kr. pr. stk. for emballager på 0,5 liter.

En afskaffelse af afgiften på pantbelagte emballager skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 200 mio. kr. En afskaffelse af emballageafgiften skønnes at medføre et fald i grænsehandlen og den illegale handel med øl og sodavand samt et øget salg af øl og sodavand i Danmark. Dermed vil afskaffelsen af afgiften på pantbelagte emballager medføre en øget indtægt fra ølafgiften samt øgede momsindtægter fra hjemvendt grænsehandel. Efter tilbageløb og adfærd skønnes mindreprovenuet at udgøre ca. 150 mio. kr.

I forbindelse med saneringsarbejdet vil der blive set nærmere på de administrative konsekvenser for erhvervslivet og det offentlige. De miljø- og sundhedsmæssige konsekvenser, samt forholdet til EU-retten vil også blive nærmere analyseret.

Når den endelige afrapportering foreligger, vil jeg orientere Folketinget herom. Analysen af de nationale forbrugs- og miljøafgifter er planlagt til at være færdig i første halvår 2017.