

  
**Skatteministeriet**

31. august 2016  
J.nr. 16-1039561

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 562 af 3. august 2016 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



**Spørgsmål**

Ministeren bedes redegøre for, hvilke tal, som Skatteministeriet baserer sine beregninger på, når man beregner, at det vil koste 110 mio. kr. at fastholde totalskadegrænsen på 75 pct.

**Svar**

Jeg henviser til mine svar på SAU, alm. del – spm. 429 og 430. Af disse svar fremgår en beskrivelse af data, der er brugt til beregningerne, samt en opgørelse over hvor mange trafikskadede biler, der indgår i beregningerne.

Jeg kan i øvrigt tilføje, at de omtrent 2.200 biler, der i 2014 var skadet for mellem 65 og 75 pct. af deres handelspris, havde en gennemsnitlig handelspris på omtrent 85.000 kr., hvoraf ca. 58 pct. af handelsværdien er registreringsafgift efter daværende regler. I beregningerne er der således lagt til grund, at der opstår et mindreprovenu ved reparation af disse biler, svarende til registreringsafgiften ved anskaffelse af en tilsvarende bil. I mindreprovenuet indgår derudover en korrektion for at tage hensyn til nedsættelsen af registreringsafgiftens høje sats. Derudover medtages effekterne på ansvarsforsikringsafgiften også, jf. svar på SAU, alm. del - spm. 429.