



Skatteministeriet

21. september 2016
J.nr. 16-0820145

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 541 af 24. juni 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes skønne provenuet (17-pl, henholdsvis før tilbageløb og adfærd, før adfærd og efter tilbageløb, og efter tilbageløb og adfærd) ved at indføre en kørselsafgift på lastbiler i lighed med den, som blev droppet med Vækstplan DK, jf. L 218 (folketingsåret 2012-13). Ministeren bedes i sit svar samtidig oplyse provenuet (nominelt og 17-pl) i hvert af årene 2017-2025.

Svar

I forbindelse med *Vækstplan DK* fra 2013 blev det besluttet ikke at indføre de ellers planlagte kilometerbaserede kørselsafgifter for lastbiler. Det planlagte system for kørselsafgifterne var teknisk komplekst, og de forventede implementerings- og driftsomkostninger udgjorde en betydelig del af det samlede forventede provenu.

Regeringen mener overordnet, at det er rimeligt, at bilister fra udlandet, som kører på de danske veje, er med til at betale for en god vejinfrastruktur her i landet. Danmark deltager i Eurovignetten, der er en fælles periodebaseret brugsafgift, der opkræves af såvel danske som udenlandske lastbiler for benyttelse af vejnettet i Danmark, Luxembourg, Nederlandene og Sverige. EU-reguleringen af afgifter på lastbiler giver ikke mulighed for samtidig anvendelse af periodebaserede brugsafgifter og kilometerbaserede kørselsafgifter. Hvis Danmark ønsker at indføre kilometerbaserede kørselsafgifter for lastbiler, må vi derfor ophøre med at opkræve Eurovignetteafgiften.

Regeringen forventer, at kilometerbaserede kørselsafgifter med tiden bliver en realitet i mange lande, herunder også i Danmark. Kilometerbaserede kørselsafgifter er forbundet med store udviklingsomkostninger. Hvis Danmark alene skulle gå forrest, ville vi løbe en stor økonomisk risiko. Der er ikke aktuelt planer om at indføre nye komplekse og omkostningstunge systemer til opkrævning af kørselsafgifter, hverken for person- eller lastbiler. Der foreligger derfor heller ikke specifikke og opdaterede skøn for provenu, omkostninger, adfærd, tilbageløb mv. ved indførelse af en konkret model for kørselsafgifter for lastbiler.

Der er imidlertid, jf. tabel 1-3, foretaget en opregning af de skøn, der lå til grund for provenuvurderingerne i *Vækstplan DK*. Det var oprindeligt planlagt, at ordningen ville kunne implementeres med virkning fra medio 2015. I forbindelse med opdateringen er det forudsat, at systemet kan etableres primo 2019. Der er således ikke forudsat provenueffekter i 2017 og 2018.

Som det fremgår, ville der, ved anvendelse af forudsætningerne fra 2013, kunne blive tale om et umiddelbart varigt provenu på ca. 1,4 mia. kr. Tilsvarende kan der skønnes et varigt provenu efter tilbageløb samt efter tilbageløb og adfærd på henholdsvis 875 mio. kr. og 820 mio. kr.

Tabel 1. Skønnet umiddelbart provenu ved kørselsafgifter på lastbiler. 2017-niveau

Mio. kr., 2017-niveau	Varigt	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Kilometerbaserede kørselsafgifter	2.070	2.445	2.405	2.370	2.345	2.320	2.290	2.265
Bortfald af Eurovignetten	-340	-430	-420	-415	-405	-400	-390	-385
Drifts- og etableringsomkostninger	-335	-360	-360	-360	-360	-360	-360	-360
Afskrivning på programudgifter	-5	-45	-45	-40	-40	-40	-40	-40
Samlet umiddelbart provenu	1.390	1.610	1.580	1.555	1.535	1.515	1.500	1.475

Kilde: Skatteministeriet

Tabel 2. Skønnet umiddelbart provenu samt provenu efter tilbageløb og adfærd ved indførelse af kørselsafgifter på lastbiler. 2017-niveau

Mio. kr., 2017-niveau	Varigt	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Umiddelbart provenu	1.390	1.610	1.580	1.555	1.535	1.515	1.500	1.475
Efter tilbageløb	875	1.005	985	965	955	940	930	915
Efter tilbageløb og adfærd	820	940	920	905	895	880	870	855

Kilde: Skatteministeriet

Tabel 3. Skønnet umiddelbart provenu samt provenu efter tilbageløb og adfærd ved indførelse af kørselsafgifter på lastbiler. Løbende priser

Mio. kr., løbende priser	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Umiddelbart provenu	1.715	1.735	1.765	1.800	1.835	1.865	1.900
Efter tilbageløb	1.070	1.080	1.095	1.115	1.135	1.155	1.175
Efter tilbageløb og adfærd	1.000	1.010	1.025	1.045	1.065	1.085	1.100

Kilde: Skatteministeriet

Provenuskønnene for indførelse af kilometerbaserede kørselsafgifter er opgjort i 2017-niveau i tabel 1 og tabel 2 og i løbende priser i tabel 3. Provenuskøn for bortfald af Eurovignetten er beregnet ved hjælp af 2017-budgetteringen og ligeledes opgjort i henholdsvis 2017-niveau og løbende priser.