



Skatteministeriet

30. juni 2016
J.nr. 16-0709869

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 499 af 6. juni 2016 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ifølge svaret på TRU alm. del – spørgsmål 389 vil de samfundsøkonomiske gevinster ved lavere partikeludledning, lavere CO₂-udledning og mindre støj være 22.917 kr., hvis en ny dieselbus udskiftes med en elbus i 2016. Hvordan vil beregningen se ud, hvis der også indregnes NO_x-afgift?

Svar

Skatteministeriet har anmodet Transport- og Bygningsministeriet om en opdateret beregning og har modtaget følgende bidrag, som jeg kan henholde mig til:

”Spørgsmålet forstås som, hvad det vil betyde for de samfundsøkonomiske gevinster beregnet i svaret til TRU alm. del – spørgsmål 389, såfremt der også medtages de eksterne omkostninger for et lavere NO_x udslip. Gevinsten beregnes under forudsætning af, at der indføres en ny elbus i stedet for en ny dieselbus, som skal erstatte en ældre dieselbus.

Lavere NO_x-udslip

Ifølge de emissionsfaktorer, der anvendes til opgørelse af NO_x emissionen i EU, udleder en bybus (Euro VI) 0,27 g/km.

Der udledes årligt 70.000 km x 0,27 g/km = 18.900 g NO_x

I henhold til transportøkonomiske enhedspriser er omkostningerne for NO_x-udledning i by 54 kr. pr. kg. i 2016 priser.

Den samfundsøkonomiske gevinst for lavere NO_x-udledning er dermed 18,9 kg x 54 kr. = 1.021 kr. pr. år.

Den samlede samfundsøkonomiske gevinst jf. TRU alm. del – spørgsmål 389 var beregnet til 22.917 kr., og med indregning af gevinsten af et lavere NO_x-udledning på 1.021 kr. øges den samlede samfundsøkonomiske gevinst til 23.938 kr.

Samlede samfundsøkonomiske gevinster for lavere partiel, CO₂ - og NO_x-udledning samt mindre støj pr elbus i forhold til en ny dieselbus.

Lavere partikeludledning	600 kr.
Lavere CO ₂ udledning	3.417 kr.
Lavere NO _x udledning	1.021 kr.
<u>Mindre støj</u>	<u>18.900 kr.</u>
I alt	23.938 kr.”