



Skatteministeriet

21. juni 2016
J.nr. 16-0699612

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 475 af 25. maj 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (KF).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou



Spørgsmål

Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af SAU alm. del - spørgsmål 346 og 347 oplyse, hvad provenutabet vil blive for staten i 2017 og budgetoverslagsårene, hvis beskatningen af fri bil ændres, således at andelen af bilens værdi, der beskattes, gradueres efter bilens CO₂-udledning pr. km efter samme model som i Holland, så der betales skat af 15 pct. af bilens værdi, hvis bilen udleder 0 g CO₂/km., og hhv. 20 pct. af bilens værdi under 300.000 kr. og 15 pct. af bilens værdi over 300.000 kr., hvis den udleder 1-50 g CO₂/km., mens beskatningen af øvrige biler som fri bil fortsætter uændret?

Svar

Reglerne for fri bil er – på linje med reglerne for andre personalegoder – indrettet med henblik på at beskatte arbejdsvederlag nogenlunde ens, uanset om vederlaget udbetales kontant eller gives i form af personalegoder. De i forslaget anførte ændringer kan tilskynde til aflønning i form af fri bil fremfor kontantløn.

De afledte negative virkninger forbundet med bilkørsel – luftforurening, støj, trængsel og ulykker – bør internaliseres via ensartede afgifter på biler og brændstof anvendt hertil. Ud fra en samfundsøkonomisk synsvinkel bør disse afgifter være ens for alle biler og ikke differentieres efter, om bilen er købt af brugeren selv eller stilles til rådighed af en arbejdsgiver.

I henhold til ligningslovens § 16, stk. 4, fastsættes den skattemæssige værdi af rådigheden over fri bil skematisk. For nye biler og biler, der på anskaffelsestidspunktet er højst 3 år gamle, sættes værdien til nyvognsprisen. Herefter nedsættes værdien til 75 pct. af nyvognsprisen, dog mindst 160.000 kr. For brugte biler, der er anskaffet mere end tre år efter første indregistrering, anvendes købsprisen som grundlag for beregningen, dog mindst 160.000 kr. Medarbejderen beskattes med 25 pct. af bilens værdi op til 300.000 kr. og 20 pct. af bilens værdi for den del af værdien, der ligger over 300.000 kr. Derudover betales et miljøtillæg svarende til den årlige ejerafgift/vægtafgift plus 50 pct.

Der er i beregningerne af de provenumæssige konsekvenser af de anførte ændringer lagt til grund, at elbiler har en CO₂-udledning på 0 g/km, og at plug-in hybridbiler har en CO₂-udledning på 1-50 g/km.

Det skønnes med væsentlig usikkerhed, at ca. 500 personer i 2017 vil aflønnes med fri eldrevne bil (herunder plug-in hybridbil) med en samlet skattemæssig værdi på ca. 65 mio. kr. På den baggrund vil de anførte ændringer medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 10 mio. kr. i 2017 (2016-niveau), jf. tabel 1. Det årlige umiddelbare mindreprovenu forventes at stige over perioden. Dette skyldes, at antallet af eldrevne biler i firmabilparken skønnes at stige frem mod 2020, og at bilernes værdi stiger, da registreringsafgiften for eldrevne biler stiger over perioden.

Tabel 1. Provenuvirkning ved skattenedsættelse for fri elbrevbil

Mio. kr. (2016-niveau)	2017	2018	2019	2020
Umiddelbart mindreprovenu	10	15	20	25
Mindreprovenu efter tilbageløb	10	10	15	20

Anm.: Der er anvendt en summarisk tilbageløbsprocent på ca. 24,5 pct. Overensstemmelsen mellem umiddelbar virkning og virkning efter tilbageløb skyldes afrundinger.

Kilde: Skatteministeriets beregninger.

Der er i ovenstående ikke foretaget en vurdering af de adfærdsmæssige effekter af de anførte ændringer. Ændret adfærd vil medføre afledte provenuvirkninger fra fx registrerings- og brændstofafgifter og ændret arbejdsudbud. De samlede adfærds- og arbejdsudbudseffekter vil dog afhænge af, i hvilken sammenhæng ændringen sker, herunder bl.a. hvordan finansiering af skattenedsættelsen tilvejebringes.