



## Skatteministeriet

7. juni 2016  
J.nr. 16-0633865

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 450 af 11. maj 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



**Spørgsmål**

Er ministeren enig i, at den danske registreringsafgift er en meget væsentlig faktor i forklaringen på, at danske biler har mindre sikkerhedsudstyr end de lande, vi almindeligvis sammenligner os med.

**Svar**

Indledningsvist kan jeg oplyse, at hverken mit ministerium eller Færdselsstyrelsen har kendskab til generelle undersøgelser, der viser, hvor meget sikkerhedsudstyr, der findes på biler, der sælges i Europa og vore nabolande.

Jeg anerkender naturligvis, at registreringsafgiften kan begrænse tilvalget af ekstra sikkerhedsudstyr, fordi udstyret pålægges en høj afgift.

Derfor gives der også efter gældende regler fradrag for en række former for sikkerhedsudstyr. Imidlertid er de typer af sikkerhedsudstyr, der gives fradrag for, ikke justeret siden 2007, og flere af dem er i dag standard.

Jeg mener dog, at en eventuel sanering af de gældende fradrag og indførelse af fradrag for nye typer sikkerhedsudstyr i registreringsafgiften med fordel kan ses i sammenhæng med en samlet omlægning af bilafgifterne.