



## Skatteministeriet

7. juni 2016  
J.nr. 16-0633875

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 449 af 11. maj 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

Under henvisning til artiklen ”Størst risiko for at komme til skade i gamle biler” bragt på [www.jyllands-posten.dk](http://www.jyllands-posten.dk) den 29. marts 2016 bedes ministeren oplyse, om ministeren er enig i, at danskere er mere udsatte i trafikken som følge af, at biler der sælges i Danmark, som standard har mindre sikkerhedsudstyr end vore nabolande, på grund af den danske registreringsafgift.

### **Svar**

Jeg mener ikke, at man på baggrund af den nævnte artikel kan konkludere, at danskere generelt er mere udsatte i trafikken som følge af, at de biler, der sælges i Danmark, har mindre sikkerhedsudstyr end i vore nabolande.

Efter gældende regler gives der i dag fradrag for en række former for sikkerhedsudstyr, og de har bidraget til, at de pågældende former for sikkerhedsudstyr i dag stort set er standard i alle nye biler, der registreres her i landet. Det er også i tråd med den enorme forbedring af bilernes sikkerhed, som nævnes i artiklen ”Størst risiko for at komme til skade i gamle biler” bragt på [www.jyllands-posten.dk](http://www.jyllands-posten.dk) den 29. marts 2016.