



## Skatteministeriet

27. maj 2016  
J.nr. 16-0556460

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 431 af 29. april 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### Spørgsmål 431

Kan ministeren oplyse, hvad den varige provenueæssige effekt af en forhøjelse af reparationsgrænsen til henholdsvis 85 pct. og 95 pct. samt en total afskaffelse af reparationsgrænsen vil være?

### Svar

I tabellen nedenfor er angivet de beregnede provenutab, såfremt at registreringsafgiftslovens reparationsgrænse for færdselsskadede biler ændres fra de gældende 65 pct. til henholdsvis 85 og 95 pct. samt et skøn over provenutabet, hvis det forudsættes, at reparationsgrænsen helt afskaffes.

Tabel 1. Mindre provenu ved forskellige antagelser om reparationsgrænsen

Varig virkning	Reparationsgrænse		
	85 pct.	95 pct.	Ingen
Mio. kr. (2016-niveau)			
Umiddelbart mindre provenu	205	275	415
Mindre provenu efter tilbageløb og adfærd	225	300	455

Anm.: Beregningerne bygger på data for 2015 og er behæftet med stor usikkerhed. Handelspriserne for de skadede biler er nedjusteret henset til afgiftsnedsættelsen pr. 1. januar 2016.

Kilde: Skatteministeriets beregninger